



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 15. januar 2020
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Ditte Refsgaard
Sagsnr.: 2019-0032/41-0117
Dok.: 1346058

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 209 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 18. december 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Nick Hækkerup

/

Susanne Lehrer

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 209 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren for hvert tungvognscenter opgøre, hvor mange sager de hvert især har haft i forhold til

- a) hvor mange fysiske kontroller for ulovlig cabotagekørsel, man har udført, og
- b) hvor mange sigtelser om cabotagekørsel der er rejst, hvor mange bøder der er givet, og hvor mange domme der er faldet?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet om antallet af fysiske kontroller indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at tungvognscentrenes kontrol med ulovlig cabotagekørsel både foregår som led i den almindelige vejsidekontrol og som led i målrettede indsatser på området.

Nedenfor findes en oversigt over antallet af køretøjer, som er standset og kontrolleret som led i tungvognscentrenes kontrol med ulovlig cabotagekørsel:

	2015	2016	2017	2018	2019
Tungvognscenter Nord	1.216	1.212	1.201	1.535	1.541
Tungvognscenter Syd	1.817	1.818	1.868	2.264	2.338
Tungvognscenter Øst	1.813	942	965	1.790	1.772
I alt	4.846	3.972	4.034	5.589	5.651

Det bemærkes, at tallene er trukket den 20. december 2019 fra Rigspolitiets færdselsdatabase. Færdselsdatabase beror på manuelle indberetninger fra politikredsene og tungvognscentrene. Der er ikke tale om låste tal, hvorfor det registrerede antal standsede køretøjer i et år kan ændre sig i forbindelse med efterfølgende indberetninger, opdateringer eller korrektioner. ”

Justitsministeriet har desuden til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten har til brug for besvarelsen af spørgsmålet undersøgt muligheden for ved elektronisk udtræk fra politiets sagsstyringssystem (POL SAS) at tilvejebringe oplysninger om, hvor mange sigtelser om cabotagekørsel der er rejst, hvor mange bøder der er givet, og hvor mange domme der er faldet – fordelt på de enkelte tungvognscentre fra og med 2015 til og med datoen for datatrækket den 16. december 2019.

POL SAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem, der er opbygget således, at der journaliseres på en gerningskode, der

knytter sig til en lovovertrædelse. I forbindelse med sagens afslutning registreres endvidere en afgørelsestype, som angiver straffesagens resultat. POLSAS vil således kunne bruges som et redskab til at oplyse blandt andet, hvor mange anmeldelser eller afgørelser der vedrører en given lovovertrædelse.

Datatrækket fremgår af nedenstående tabel og viser antal sigtelser, domfældelser, frifindelser og bøder for årene 2015-2019, fordelt på Nordjyllands Politi, (Tungvogncenter Nord), Sydøstjyllands Politi, (Tungvogncenter Syd) og Midt- og Vestsjællands Politi (Tungvognscenter Øst):

		2015	2016	2017	2018	2019
Nordjyllands Politi	Sigtelser	38	56	31	27	44
	Domfældelser, herunder bødevedtagelser i retten	10	5	18	11	
	Frifindelser	1	1			
	Afgjort med bødeforelæg	21	24	33	18	35
Sydøstjyllands Politi	Sigtelser	70	63	58	67	10
	Domfældelser, herunder bødevedtagelser i retten	6	9	35	1	2
	Frifindelser			2	5	
	Afgjort med bødeforelæg	25	30	27	15	59
Midt- og Vestsjællands Politi	Sigtelser	64	47	94	16	187
	Domfældelser, herunder bødevedtagelser i retten	9	9	20		8
	Frifindelser			12		3
	Afgjort med bødeforelæg	24	9	16	26	43

Det bemærkes, at opgørelserne er baseret på tal fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS), som er et journaliserings- og sagsystem og ikke et egentligt statistiksystem. Opgørelserne er derfor behæftet med en vis usikkerhed. Grundet efterslæb i opdatering af sagerne på alle sagsområder, anses data først for at være komplet i datatræk foretaget mindst to måneder efter seneste opdateringsdato. Der tages forbehold for indtastningsfejl. Opgørelsen er baseret på dynamiske data, hvilket betyder, at opgørelsen ikke er endelig. Således vil der kunne ske ændringer afhængigt af

tidspunktet for udtrækket af oplysningerne i opgørelsen, idet der f.eks. kan forekomme efterregistreringer. Sigtelser, og afgørelser er opgjort efter antal forhold. Det vil sige, hvor mange personer pr. journalnummer, der er blevet sigtet og afgjort. Data er opdateret den 16. december 2019.”