



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. februar 2020
J. nr. 2019 - 7756

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Spørgsmål nr. 202:

I "Aftale om et sammenhængende Danmark - Investeringsplan 2030" fra marts 2019 aftalte det daværende flertal i Folketinget bestående af Venstre, Liberal Alliance, Konservative og Dansk Folkeparti at gennemføre en række investeringer i transportinfrastruktur med opstart i 2021, bl.a. udvidelse af E45 mellem Aarhus S og Aarhus N, udvidelse af E20/E45, Kolding V – Motorvejskryds Kolding, udvidelse af E20 syd om Odense, øget kapacitet på Motorring 3, udvidelse af Hillerødmotorvejen, M3 til Ring 4 (begge retninger), hastighedsopgradering af jernbanen mellem Ringsted og Odense, øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing, udbygning af E55 mellem Sydmotorvejen og Nykøbing Falster og udbygning af Rute 40, Aalbæk-Skagen. Vil ministeren redegøre for, om ministerens udskudte tidsplan ("Tidsramme for infrastrukturaftale uvis", dagbladet Børsen, d. 12. december 2019) for forhandlinger om en anden infrastrukturaftale end "Aftale om et sammenhængende Danmark - Investeringsplan 2030" giver plads til, at alle disse projekter rent tidsmæssigt vil kunne igangsættes i 2021, såfremt der også i det nuværende Folketing er flertal for det?

Svar:

Der er aktuelt ikke noget til hinder for, at de projekter, der i den omtalte plan var forudsat igangsat fra 2021, fortsat vil kunne igangsættes i 2021, såfremt der er et flertal for det i Folketinget. For projekter med beslutningsgrundlag i form af en VVM-undersøgelse, forudsætter igangsætning i 2021, at der - hvis det vurderes nødvendigt - gennemføres opdatering af VVM-undersøgelsen sideløbende med detailprojektering og udarbejdelse af eventuel anlægslov.

Som det også gjaldt for den daværende plan, forudsætter igangsætning i 2021 af udvidelsen af Hillerødmotorvejen mellem Motorring 3 og Ring 4 i begge retninger endvidere, at det på grundlag af VVM-screeningen vurderes, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Regeringen – og nu også et bredt flertal i Folketinget - har en målsætning om at reducere Danmarks udledning af drivhusgasser med 70 procent. Det er rege-



Side 2/2

ringens opfattelse, at vi er nødt til at se vores infrastrukturinvesteringer i sammenhæng med indsatsen i forhold til målsætningerne på klimaområdet.

Når vi udlægger de næste mange års investeringer, skal vi således tage højde for indsatsen i forbindelse med klimahandlingsplanerne. Derfor er det også nødvendigt, at vi er længere i processen med klimahandlingsplanerne, før vi kan påbegynde de brede forhandlinger i Folketinget om en langsigtet og bredt funderet infrastrukturplan.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht