



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. januar 2020
J. nr. 2019-7756

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Spørgsmål nr. 202:

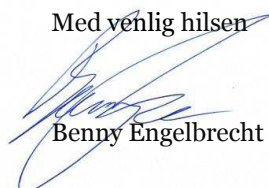
I "Aftale om et sammenhængende Danmark - Investeringsplan 2030" fra marts 2019 aftalte det daværende flertal i Folketinget bestående af Venstre, Liberal Alliance, Konservative og Dansk Folkeparti at gennemføre en række investeringer i transportinfrastruktur med opstart i 2021, bl.a. udvidelse af E45 mellem Aarhus S og Aarhus N, udvidelse af E20/E45, Kolding V – Motorvejskryds Kolding, udvidelse af E20 syd om Odense, øget kapacitet på Motorring 3, udvidelse af Hillerødmotorvejen, M3 til Ring 4 (begge retninger), hastighedsopgradering af jernbanen mellem Ringsted og Odense, øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing, udbygning af E55 mellem Sydmotorvejen og Nykøbing Falster og udbygning af Rute 40, Aalbæk-Skagen. Vil ministeren redegøre for, om ministerens udskudte tidsplan ("Tidsramme for infrastrukturaftale uvis", dagbladet Børsen, d. 12. december 2019) for forhandlinger om en anden infrastrukturaftale end "Aftale om et sammenhængende Danmark - Investeringsplan 2030" giver plads til, at alle disse projekter rent tidsmæssigt vil kunne igangsættes i 2021, såfremt der også i det nuværende Folketing er flertal for det?

Svar:

Det har ikke været muligt at besvare spørgsmålet inden for svarfristen.

Jeg forventer at kunne besvare spørgsmålet primo februar 2020.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht