



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. januar 2020
J. nr. 2019-7745

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Martin Lidegaard (RV).

Spørgsmål nr. 201:

Er ministeren bekendt med de igangværende undersøgelser om den såkaldte Landskrona-forbindelse, der er en ren jernbaneforbindelse fra Sverige til Danmark, og har ministeren overvejet at lave en komparativ analyse af projektet i forhold til undersøgelsen af en fast HH-forbindelse?

Svar:

Jeg regner med, at der sigtes til Landskronas vision om det såkaldte Europasporet, der omfatter en dobbeltsporet banetunnel mellem Landskrona og København, herunder nye banestrækninger i Sverige, borede banetunneler under det centrale København, en ny underjordisk station under Tivoli og et nyt udfløtningsanlæg for banen omkring København H med nye spor, tunneler mv.

Et så stort projekt som Europasporet må forventes at koste et større tocifret milliardbeløb; en investering som næppe vil stå mål med gevinsterne. Da projektet ikke kan finansieres via brugerbetaling, vil en realisering skulle fortrænge andre investeringer i Danmarks infrastruktur, som jeg hellere vil fokusere på.

Det skal bemærkes, at udgangspunktet for den igangværende strategiske analyse af en fast HH-forbindelse er, at den skal finansieres af brugerne, som man kender det fra Storebælt og Øresund.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht