



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. januar 2020
J. nr. 2019-7745

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Martin Lidegaard (RV).

Spørgsmål nr. 200:

Vurderer ministeren, at der bliver behov for yderligere godstogskapacitet til Sverige inden for de næste 10-15 år?

Svar:

Der er behov for at fjerne en krydsning i niveau mellem godstog og persontog lige vest for Københavns Lufthavn med henblik på at opnå mere kapacitet i korridoren til og fra Sverige og lufthavnen. I praksis kan det løses ved etablering af retningsdrift og yderligere to perroner ved Københavns Lufthavn Station, hvilket også indeholder fordele for persontogstrafikken.

Herudover vil øgede godsmængder kunne medføre afledte negative konsekvenser for passagertrafikken. Specielt krydsningen af flere trafikstrømme ved Ringsted Station vil i fremtiden udgøre en udfordring for en optimal trafikafvikling, når godstogene efter åbning af Femern Bælt-forbindelsen skal krydse trafikstrømmen mellem Odense og København i Ringsted. På den baggrund undersøger Banedanmark nu mulige løsninger, der vil kunne løfte kapaciteten ved Ringsted og dermed nedbringe behovet for ekstra rejsetid for persontog.

Afslutningsvis vil der også kunne blive behov for et overhalingsspor på godsforbindelsesbanen mellem Kalvebod og Ny Ellebjerg. Dette er dog ikke udløst af hensynet til godstrafikken, som her vil have første prioritet. Det er istedet ud fra ønsket om også at bruge banen til persontog, således nogle af disse tog kan ledes uden om Københavns Hovedbanegård for at aflaste denne, og samtidig skabe direkte togforbindelser til Københavns Lufthavn.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht