



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 13. november 2019
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Ditte Refsgaard
Sagsnr.: 2019-0032/41-0095
Dok.: 1267541

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 20 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 17. oktober 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Nick Hækkerup

/

Lisbeth Gro Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 20 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren oplyse, hvor mange ressourcer (årsværk) der i 2017, 2018 og 2019 samlet set og specificeret på de enkelte politikredse blev brugt/forventes brugt på forebyggende arbejde inden for færdselssikkerhed for at fremme en sikker og hensynsfuld adfærd i trafikken, herunder i forhold til skoleelever, skolepatroljer og tilsvarende?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at det ikke er muligt særskilt at opgøre ressourcerne på den rent forebyggende færdselsindsats. Det kan også oplyses, at politiets tidsregistrering ikke understøtter en opgørelse af ressourceforbruget på den forebyggende færdselsindsats specifikt i forhold til skoleelever, skolepatroljer mv.

Det er muligt at foretage en samlet opgørelse af politiets ressourcer anvendt på henholdsvis den forebyggende og den målrettede færdselsindsats. Den forebyggende og målrettede færdselsindsats dækker over den forebyggende færdselsindsats (eksempelvis i forbindelse med SSP-samarbejde og ”Bestil en betjent”) samt eksempelvis målrettede hastigheds-, spiritus- og uopmærksomhedskontroller. Ressourcer anvendt på automatisk trafikkontrol (ATK) indgår tillige i opgørelsen.

Der er til og med september måned 2019 anvendt i alt ca. 375 årsværk i politikredsene og i Rigspolitiet på den forebyggende og målrettede færdselsindsats i indeværende år, jf. tabellen nedenfor. Rigspolitiet anslår, på baggrund af en fremskrivning af årets første ni måneder, at det samlede forventede ressourcetræk vil udgøre ca. 500 årsværk i 2019, hvilket omtrent er på niveau med 2018 (ca. 480). Dette skøn er dog behæftet med usikkerhed.

Fra 2017 til 2018 steg antallet af årsværk anvendt på den forebyggende og målrettede færdselsindsats fra ca. 435 til ca. 480. Opgørelsen dækker såvel politiårsværk som civile årsværk, herunder også ledere. Det bemærkes, at nedenstående ressourceforbrug ikke omfatter forebyggende og målrettet færdselsindsats på tungvognsområdet, der ikke særskilt kan opgøres ved udtræk af politiets tidsregistreringssystem.

Tabel 1: Årsværk brugt på forebyggende og målrettet færdselsindsats

Politikreds	2017	2018	2019 t.o.m. september	2019 Estimeret
01 - Nordjylland	46,8	54,2	41,7	55,6
02 - Østjylland	31,2	35,2	32,9	43,9
03 - Midt- og Vestjylland	48,5	48,8	37,0	49,3
04 - Sydøstjylland	47,6	54,2	42,9	57,2
05 - Syd - og Sønderjylland	43,7	45,7	34,8	46,4
06 - Fyn	24,3	25,3	17,9	23,9
07 - Sydsjælland og Lolland- Falster	48,0	51,7	36,2	48,3
08 - Midt - og Vestsjælland	36,6	43,3	36,8	49,0
09 - Nordsjælland	27,0	35,9	29,7	39,6
10 - Københavns Vestegn	23,0	23,2	18,5	24,7
11 - København	48,3	51,0	38,2	50,9
12 - Bornholm	3,7	4,7	3,6	4,8
13 - Rigspolitiet	6,7	6,5	5,3	7,0
Samlet	435,3	479,7	375,4	500,6

Det bemærkes, at de oplyste årsværk er omregnet fra antallet af registrerede timer i politiets tidsregistreringssystem pr. ultimo oktober 2019. Som udgangspunkt kan der ikke foretages ændringer af tidsregistreringer, der er over 30 dage gamle. Imidlertid kan en central tjenesteplanlægger, når en konkret situation berettiger hertil, foretage ændringer længere tilbage i tid. En konsekvens heraf er, at data – også tilbage i tid – er dynamiske. I udgangspunktet er denne usikkerhed dog yderst begrænset længere tilbage i tid.”