



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. juli 2020
J. nr. 2019-7741

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 195:

Vil ministeren redegøre for den årlige CO₂-reduktion opgjort i ton ved, at henholdsvis 75 pct. samt 100 pct. af alle nye busser kører på el for hvert år i årene 2020-2030, herunder beregningsforudsætningerne?

Svar:

Et estimat af den årlige CO₂-reduktion ved omstilling til el af hhv. 75 pct. og 100 pct. af alle nye busser fremgår af *tabel 1* herunder. De angivne mængder udtrykker, hvor meget mindre CO₂, der ville blive udledt det pågældende år, hvis der fra 2020 omstilles som beskrevet i kolonnetitlen. Når f.eks. årets reduktion i 2022 ved 100 pct. omstilling til el angives til 160.000 tons CO₂, er der således tale om den mængde CO₂, der spares i 2022, hvis man i 2020, 2021 og 2022 omstiller alle nye busser til el.

Tabel 1: Estimat over CO₂-reduktion ved omstilling af hhv. 75 pct. samt 100 pct. af alle nye busser fra diesel til el

1000 tons	CO ₂ -reduktion ved 75 pct. nye busser på el	CO ₂ -reduktion ved 100 pct. nye busser på el
2020	40	53
2021	80	107
2022	120	160
2023	160	214
2024	200	267
2025	240	320



2026	280	374
2027	320	427
2028	360	481
2029	384	512
2030	394	512

Kilde: Danmarks Statistik, Energistyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Dansk PersonTransport, trafiksselskaberne samt egne beregninger.

Med udgangen af 2029 forventes alle eksisterende busser at være fornyet. I scenariet for 75 pct. omstilling til el-busser skyldes den fortsat stigende CO₂-effekt i 2030 (sammenlignet med 100 pct. scenariet), at der i 2030 omstilles 75 pct. af de busser, der i 2020 blot blev videreført med diesel.

Beregningsforudsætninger

- Der tages udgangspunkt i den samlede buspark (privat og offentlig) med plads til 10 passagerer eller flere. Denne udgør pt. ca. 9.500 busser, og forventes at have uændret størrelse i perioden.
- Der antages en levetid på 10 år for hver bus.
- I beregningen af CO₂-reduktionen korrigeres for allerede omstillede grønne busser ved udgangen af 2019. Der skelnes i den forbindelse ikke til, om disse kører på andre grønne drivmidler end el.
- Det antages, at en privat rutebus kører samme antal km om året som en offentlig rutebus.
- Turistbusser har et lavere årligt antal kørte km (svarende til ca. 60 pct. af rutebuskørslen).
- Der omstilles fra diesel til el, hvor dieselbusser kører på B7-diesel dvs. iblandet biobrændstof.
- Der indregnes kun CO₂-udledning fra drift – ikke fra produktion af f.eks. materiel eller drivmidler.
- Der er ikke korrigeret for den omstilling, som branchen af sig selv måtte tænkes at foretage.
- Der indregnes ikke eventuelle COVID-19-effekter.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht