



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. december 2019
J. nr. 2019-7620

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

Spørgsmål nr. 190:

Vil ministeren redegøre for ulykkesfrekvensen på de forskellige strækninger af Hillerødmotorvejens forlængelse sammenlignet med den gennemsnitlige ulykkesfrekvens på danske motortrafikveje?

Svar:

På basis af de politiregistrerede ulykker i perioden 2014 til 2018 har Vejdirektoratet beregnet ulykkesfrekvensen på den statslige del af Hillerødmotorvejens forlængelse til 0,02 for personskadeulykker og 0,05 for alle ulykker, hvilket svarer ca. til den gennemsnitlige ulykkesfrekvens på danske motortrafikveje. Tabel 1 viser ulykkesfrekvenser for de statslige motortrafikveje i perioden 2014 til 2018.

Ulykkesfrekvensen for Hillerødmotorvejens forlængelse er beregnet for strækningen samlet set, da den har en ensartet udformning og karakter. Hvis motortrafikvejen opdeles i flere strækninger, kan der komme udsving i ulykkesfrekvenserne på de enkelte delstrækninger, som alene skyldes en tilfældig fordeling af ulykkerne.

Tabel 1 Ulykkesfrekvenser på statslige motortrafikveje i Danmark

År	Personskadeulykker	Alle ulykker
2014	0,02	0,08
2015	0,01	0,06
2016	0,02	0,06
2017	0,02	0,06
2018	0,02	0,06

Ulykkesfrekvenser opgøres som antal ulykker pr. mio. vognkm.



Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht