



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. december 2019
J. nr. 2019-7614

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 184:

Vil ministeren oplyse, om der tages særskilt højde for trafikstøjbelastningen i peak perioderne ud over en gennemsnitsberegning af støjbelastningen?

Svar:

Miljøstyrelsens vejledning om "Støj fra veje" nr. 4/2007 og "Tillæg til togstøjvejledningen fra 1997" fra 2007 fastsætter, at støj skal beregnes med NORD2000-modellen og opgøres med støjindikatoren, L_{den} , som er et udtryk for årgennemsnittet. I beregningen af årgennemsnittet indgår gennemsnitlige maksimalniveauer for forskellige typer af køretøjer ved en given hastighed.

Det gennemsnitlige støjniveau er i talrige undersøgelser fundet bedre til at karakterisere den oplevede grad af gene og virkningen på menneskers helbred end de maksimalt forekommende støjniveauer, blandt andet fordi de gennemsnitlige støjniveauer både tager hensyn til, hvor kraftig støjen er, og hvor lang tid den varer.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht