

Dato 15. december 2019  
Sagsbehandler Jakob Fryd  
Mail jaf@vd.dk  
Telefon +45 72443602  
Dokument 19/16549-2  
Side 1/3

## Oversigt over støjregulering i Holland, Schweiz, Sverige og Tyskland

På baggrund af Transportudvalgets spørgsmål 180 (TRU alm. del), har Vejdirektoratet udarbejdet en oversigt over væsentligste regelsæt for regulering af støj i Holland, Schweiz, Sverige og Tyskland. Det skal bemærkes, at der er tale om en meget overordnet gennemgang, der kort omtaler de væsentligste love og forordninger der omhandler udendørs støj fra veje.

### Holland

Overordnet reguleres støj efter Lov om støjforurening (på hollandsk: Wet geluidhinder), som varetager forebyggelse af støjforurening, som anvendes ved planlægning af nye bebyggelser og infrastruktur anlæg, samt Lov om støjmissionslofter (på hollandsk: Geluidsproductieplafonds), som regulerer den maksimalt tilladte støj udvikling langs det nationale vejnet i Holland.

I den hollandske Lov om støjforurening opereres med nogle (nedre) "foretrukne" støjgrænser, og nogle (øvre) "maksimalt tilladte" støjgrænser. De nedre støjgrænser er fastlagt ud fra sundhedshensyn, mens de øvre grænseværdier afspejler hensynet til tilhørende omkostninger til opfyldelse af støjgrænserne. Herudover opereres også med forskellige grænser i forhold til større veje og lokale veje.

	Vejledende	Bindende
Ny vej (statsveje)	50 dB(A)	65 dB(A)
Ny vej (andre veje)	48 dB(A)	58 dB(A) (landområder) 63 dB(A) (byområder)
Vejudbygning (statsveje)	Variabel	65 dB(A)
Vejudbygninger (andre veje)	48 dB(A)	68 dB(A) eller Max. +5 dB(A) i ft eksisterende niveau

*Oversigt over vejledende og bindende støjgrænser (Lden) (kilde: PIARC database om "World Noise Policies")*

Som udgangspunkt må støjgrænseværdier ikke overskrides ved støjfølsomme bygningsanvendelser. Bindende støjgrænseværdier må kun overskrides, hvis der gives en officiel dispensation fra støjgrænserne.

I 2012 blev indført supplerende lovgivning om støjmissionslofter fra statslige infrastruktur anlæg, hvor formålet er at håndtere den øgede støj fra vej anlæg m.m. Lovgivningen går i korte træk ud på, at overvåge og kontrollere stigende støj fra infrastruktur anlæg, og om nødvendigt, at reducere støjen ved høje støjniveauer ved hjælp af forskellige støjreducerende virkemidler.

Et støjmissionsloft er en maksimal grænse for hvor meget en statslig vej må støje, ved nogle nærmere definerede referencepunkter langs vejene, hvor støjniveauerne årligt følges ved hjælp af støj beregninger. Hvis støjmissionsloftet overskrides, skal der iværksættes tiltag så støjgrænsen kan overholdes. Dog skal der kun iværksættes støjreducerende foranstaltninger, hvis man kan overholde kriterier for omkostningseffektivitet af tiltaget. Kriteriet om omkostningseffektivitet medfører, at omkostningerne til foranstaltningerne skal stå i rimeligt forhold til gevinsterne ved tiltaget. Hvis det støjreducerende tiltag er for dyrt i forhold til gevinsterne (antal mennesker der får glæde af tiltaget) er det muligt at undlade at reducere støjen. Systemet

omkring støjmissionslofter og overholdelse af disse er temmelig komplekst. Det er nærmere beskrevet i en artikel "Modelling and monitoring Dutch highway traffic noise production" (se kildehenvisning)

Link til hollandsk lovgivning:

- Støjforureningslov: <https://wetten.overheid.nl/BWBR0003227/2017-05-01>

Øvrige kilder:

- F.A.M Hobma & P. Jong, "Planning and Development Law in the Netherlands. An Introduction" ('s-Gravenhage, 2016)
- M. Weber, "Noise policy: sound policy? Noise policy: sound policy? A meta level analysis and evaluation of noise policy in the Netherlands" (Utrecht University, 2014)
- Teun Veger et al., "Modelling and monitoring Dutch highway traffic noise production" (Rijkswaterstaat, Maastricht, Euronoise, 2015)
- PIARC database: "World Noise Policies" (2019) Link: <https://www.piarc.org/noise-policies/>

## Schweiz

Regler for støj i Schweiz fremgår af Noise Abatement Ordinance NAO (Forordning om støjbekæmpelse). Forordningen indeholder bestemmelser for udendørs trafikstøj.

Der opereres med tre typer af støjgrænser, nemlig for støjgrænser ved planlægning (fx arealudlæg af nye boligområder), en tærskelværdi, og en alarmværdi. Støjgrænser for planlægning gælder for planlægning af nye boligområder og nye veje. Tærskelværdierne er fastsat med henblik på at sikre, at befolkningens trivsel ikke påvirkes væsentligt. Alarmværdierne er fastlagt med henblik på udpegning af områder, hvor der er et presserende behov for at reducere støjen.

Område type	Planlægning dB(A)		Tærskelværdier dB(A)		Alarmværdier dB(A)	
	Dag	Nat	Dag	Nat	Dag	Nat
Rekreative områder	50	40	55	45	65	60
Boliger og offentlige institutioner	55	45	60	50	70	65
Blandet bolig og erhverv	60	50	65	55	70	65
Industri	65	55	70	60	75	70

*Støjgrænseværdier angivet som gennemsnit af hhv. dagperiode (kl. 06-22) og natperiode (kl. 22-06).*

Link til lovgivning:

- Noise Abatement Ordinance NAO (se <https://www.admin.ch/opc/en/classified-compilation/19860372/index.html>)

Øvrige kilder:

- Noise Abatement in Switzerland Status and Perspectives (Swiss Agency for the Environment, Forests and Landscape (SAEFL), Berne, 2002)

## Sverige

"Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader" indeholder bestemmelser om forebyggelse af støj ved boligbebyggelser. Bestemmelserne anvendes ved vurderingen af, om kravet til forebyggelse af ulemper for menneskers sundhed jf. den svenske Planlægnings- og bygningslov (2010) er opfyldt.

Støj fra veje bør ikke overskride:

- 60 dB(A) ( $L_{Aeq,24h}$ ) ved bygningsfacade, og
- 50 dB(A) ( $L_{Aeq,24h}$ ) og 70 dB(A) (maksimalt lydniveau,  $L_{max}$ ) ved udendørs opholdsarealer i tilknytning til boligen.

Hvis det ikke er muligt at overholde 60 dB ( $L_{Aeq,24h}$ ) ved bygningsfacaden, skal mindst halvdelen af boligens opholdsrum vende mod en boligfacade hvor støjen ikke overstiger 55 dB(A) ( $L_{Aeq,24h}$ ) og 70 dB(A) ( $L_{max}$ ) mellem kl. 22.00 og 06.00. Hvis det maksimale lydniveau på 70 dB(A) ( $L_{max}$ ) overskrides, bør niveauet dog ikke overskrides med mere end 10 dB(A) maksimalt fem gange i timen mellem kl. 06.00 og 22.00.

For en bolig på højst 35 kvadratmeter gælder, at støjen ikke bør overstige 65 dB(A) ( $L_{Aeq,24h}$ ) ved bygningsfacaden.

Link til lovgivning:

- "Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader" (se [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-2015216-om-trafikbuller-vid\\_sfs-2015-216](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-2015216-om-trafikbuller-vid_sfs-2015-216))

## Tyskland

I Tyskland reguleres vejstøj efter en forordning om gennemførelse af Føderal Immissionskontrol (på tysk: Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes) fra 1990.

Forordningen gælder ved anlæg af nye veje, eller væsentlig ændring af eksisterende veje. Ændringen er afgørende, hvis

- en vej til en eller flere kontinuerlige baner til motorkøretøjstrafik eller en jernbanespor til en eller flere kontinuerlige spor er strukturelt udvidet, eller
- støjniveauet øges med mindst 3 dB(A) eller mindst 70 dB(A) i løbet af dagen eller mindst 60 dB(A) i løbet af natten på grund af en betydelig strukturel indgriben i niveauet for trafikstøj fra den trafikrute, der skal ændres.

En ændring betragtes også som væsentlig, hvis støjniveauet fra den vej der skal udbygges eller ændres, øges til mindst 70 dB i løbet dagperioden eller 60 dB(A) i natperioden.

	Dagperiode	Natperiode
Hospitaler, skoler, sanatorier og plejehjem	57 dB(A)	47 dB(A)
Bolig- og parcelhusområder	59 dB(A)	49 dB(A)
Bykerner, landsbyområder og blandede områder	64 dB(A)	54 dB(A)
Industriområder	69 dB(A)	59 dB(A)

*Støjgrænseværdier ved ny infrastrukturanlæg eller udbygning af eksisterende infrastrukturanlæg. Støjgrænseværdier angivet som gennemsnit af hhv. dagperiode (kl. 06-22) og natperiode (kl. 22-06).*

Link til tysk lovgivning: [https://www.gesetze-im-internet.de/bimschv\\_16/16\\_BImSchV.pdf](https://www.gesetze-im-internet.de/bimschv_16/16_BImSchV.pdf)