



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 7. november 2019  
Kontor: Forebyggelseskontoret  
Sagsbeh: Ditte Refsgaard  
Sagsnr.: 2019-0032/41-0092  
Dok.: 1264874

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 18 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 15. oktober 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Nick Hækkerup

/

Lisbeth Gro Nielsen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 18 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren oplyse, om ministeren agter at gennemføre en generel og mærkbar styrkelse af vejsidekontrollen med tunge køretøjer, så der bliver et ensartet tilstrækkeligt kontroltryk i alle dele af landet med det mål at styrke færdselssikkerheden og sikre fair konkurrence på vejene?”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil jeg kan henholde mig:

”Rigspolitiet kan oplyse, at der med finansloven for 2019 er afsat midler til at styrke politiets indsats på tungvognsområdet. Der er afsat 5 mio. kr. i 2019, 10 mio. kr. årligt i 2020 og 2021 og 15 mio. kr. i 2022 til formålet.

De tilførte midler skal bidrage til at udvikle kvaliteten i de gennemførte kontroller samt anvendes til en opnormering af antallet af medarbejdere i tungvognscentre med henblik på at øge kontroltrykket.

I 2019, 2020 og 2021 er forventningen, at kontroltrykket øges, så der kontrolleres i størrelsesordenen 17.000 tunge køretøjer årligt, heraf ca. 5.100 køretøjer i Tungvognscenter Nord og ca. 5.950 køretøjer i hhv. Tungvognscenter Syd og Tungvognscenter Øst.

I 2022 er forventningen, at der kontrolleres i størrelsesordenen 18.900 køretøjer, heraf ca. 5.700 køretøjer i Tungvognscenter Nord og ca. 6.600 køretøjer i hhv. Tungvognscenter Syd og Tungvognscenter Øst.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at der pr. 15. oktober 2019 er standset og kontrolleret i alt 14.431 tunge køretøjer i de tre tungvognscentre. Heraf er 4.565 udenlandske køretøjer kontrolleret for ulovlig cabotagekørsel. Alle tre tungvognscentre forventes at opfylde målsætningen for 2019.

Politiet har som led i kontrollen fokus på de steder, hvor uordnede forhold typisk forekommer, f.eks. på rastepladser og i forhold til internationale transporter.

Det kan endvidere oplyses, at Rigspolitiet har udarbejdet en handlingsplan for tungvognsområdet, der er sendt i høring til de tre tungvognscentre. Handlingsplanen skal medvirke til at sætte rammerne for politiets indsats på tungvognsområdet med henblik på bl.a. at styrke kvaliteten af politiets kontrol og sikre en ensartet kontrolpraksis på tungvognsområdet. Der er som led i

handlingsplanen endvidere fokus på opretholdelse af et højt kontroltryk. Handlingsplanen har overordnet til formål at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken og at styrke regelefterlevelsen på tungvognsområdet.”