



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. december 2019
J. nr. 2019-7606

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 178:

Vil ministeren oplyse, om det er korrekt, at den elevator på Glostrup Station, som ifølge DSB's hjemmeside skulle være ude af drift i perioden 18. november til 2. december 2019, fortsat er ude af drift, og vil ministeren i forlængelse heraf oplyse, hvilke andre tilbud der stilles til rådighed for kørestolsbrugere og andre mennesker med handicap, som er afhængige af denne elevator for at kunne tage toget til og fra Glostrup Station?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

”Elevatoren på Glostrup Station er efter mange udfald i den seneste tid ved at blive gennemgribende renoveret med henblik på stabil drift. Renoveringen blev desværre udsat på grund af en forsinket leverance af elevatorens døre. Elevatoren forventes derfor at være ude af drift indtil den 18. december 2019. Banedanmark har kontaktet DSB med henblik på at få angivet de korrekte oplysninger på DSB's hjemmeside. I mellemtiden kan kørestolsbrugere og andre handicappede kontakte DSB's Handicapservice 12 timer før rejsen.”

Jeg kan desuden tilføje, at det følger af lov om trafikselskaber, at trafikselskaberne har pligt til at etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, blinde og stærkt svagsynede. Kommunerne visiterer brugere til individuel handicapkørsel efter de kriterier, der er fastsat i lovgivningen. Loven giver retskrav på minimum 104 enkeltture om året og er dermed et alternativ for de borgere, som ikke har mulighed for at benytte den almindelige kollektive trafik.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht