



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 17. december 2019  
J. nr. 2019-7555

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlemmer Troels Lund Poulsen (V) og Christoffer Aagaard Melson (V).

**Spørgsmål nr. 166:**

Det fremgår af ministerens svar på TRU alm. del - spm. 70, folketingsåret 2018-19, 2. samling, at udviklingen i transportarbejdet er markant anderledes end forudsat i den samfundsøkonomiske beregning lavet for Togfonden DK. Tallene er også markant anderledes end de forventede passagertal, der er benyttet i forbindelse med den samfundsøkonomiske beregning i VVM-rapporten for togbroen over Vejle Fjord. Vil ministeren på den baggrund oplyse; hvilken betydning har den faktiske udvikling i transportarbejdet for den beregnede samfundsøkonomi i henholdsvis den samlede Togfonden DK og isoleret set i forhold til byggeriet af en togbro over Vejle Fjord?

**Svar:**

VVM-redegørelsen om en ny bane på tværs af Vejle Fjord blev afrapporteret i december 2016 under den tidligere Venstre-ledede regering. Transport- og Boligministeriet har ikke aktuelle planer om at gennemføre en opdateret samfundsøkonomisk analyse af en ny bane på tværs af Vejle Fjord, hvilket bl.a. skal ses i lyset af, at VVM-redegørelsen kun er tre år gammel.

Det bemærkes endvidere, at en eventuel opdateret samfundsøkonomisk analyse af den samlede Togfonden DK og en ny bane på tværs af Vejle Fjord først meningsfyldt vil kunne gennemføres, når der foreligger en opdateret plan for etablering af de øvrige projekter på banenettet, samt en referencekøreplan for et basisscenarie med de allerede besluttede og finansierede projekter på banenettet.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht