



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. december 2019  
J. nr. 2019 - 7520

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem (MFU) Preben Bang Henriksen (V).

**Spørgsmål nr. 164:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 25/11-19 fra John Nielsen vedrørende Limfjordstunnelen, jf. TRU alm. del – bilag 101.

**Svar:**

Jeg har forelagt henvendelsen for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Afmærkningen i Limfjordstunnelen er udført i overensstemmelse med gældende regler for vejafmærkning. Afmærkningen er udført som *reversible vognbaner*, der anvendes ved vognbaner med ensrettet trafik, hvor den tilladte kørselsretning kan ændres efter trafikens behov.

Afmærkningen muliggør således, at trafikken i Limfjordstunnelen kan ledes igennem ét rør i tilfælde af uheld, vedligeholdelsesarbejder mv. Det er med afmærkningen desuden muligt at foretage vognbaneskift, der er nødvendige for bilister fra Kridtsvinget, der skal mod Nørresundby.

Hvis eksisterende afmærkning erstattes af fuldt optrukne linjer, vil vognbaneskift ikke være muligt på nævnte strækning. Muligheden for at udnytte begge tunnelrør i forbindelse med vedligeholdelsesarbejder vil ligeledes ikke være muligt. Vejdirektoratet anbefaler derfor, at afmærkningen i Limfjordstunnelen fastholdes.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht