



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. december 2019
J. nr. 2019-7491

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr.150:

Vil ministeren oplyse, hvilken CO₂-effekt det vil medføre at udskifte dieseltog med nye eltog?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som oplyser følgende:

”Jf. togoperatørernes egne opgørelser af energiforbrug til dieseltog, er det samlede CO₂-udslip fra dieseltog i Danmark med det nuværende materiel ca. 244.000 ton om året. Det omfatter alle dieseltog til persontrafik hos DSB, Arriva og privatbanerne. Det omfatter altså ikke dieselgodstog og arbejdskøretøjer.

Energiforbruget (Diesel) kan opdeles på følgende kategorier:

- DSB: 2,4 PJ svarende til 0,178 mio. tons CO₂
- Arriva: 0,4 PJ svarende til 0,030 mio. tons CO₂
- Andre: 0,5 PJ svarende til 0,037 mio. tons CO₂

Danmarks samlede udslip af drivhusgasser er ca. 52 mio. ton om året, hvorfor diesel-tog udgør ca. 0,5 % af det samlede udslip.

Det maksimale reduktionspotentiale ved at overgå til el-tog såvel som batteritog eller brinttog er altså 244.000 ton CO₂.

Men den faktiske reduktion afhænger naturligvis af det konkrete udslip fra produktionen af el til togene, dvs. blandingsforholdet mellem vind, kul, vandkraft osv. i elproduktionen. Og for batteritogene hvor meget og hvilken energi, der går til at producere og oplade batterierne.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Benny Engelbrecht

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Benny Engelbrecht', written over the printed name.