



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 7. november 2019
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Ditte Refsgaard
Sagsnr.: 2019-0032/41-0089
Dok.: 1264809

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 15 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 15. oktober. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Nick Hækkerup

/

Lisbeth Gro Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 15 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren tilsikre, at det fremover bliver standardprocedure i landets politikredse, at der ved hjælp af udskrift fra takografen gennemføres effektiv kontrol med køre-/hviletidsbestemmelsernes overholdelse i forbindelse med færdselsuheld, hvor lastbiler er impliceret?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

” Rigspolitiet kan oplyse, at der i de tilfælde, hvor politiet tilkaldes til et færdselsuheld, foretages en undersøgelse af omstændighederne ved uheldet og sikres beviser. Hvis en lastbil er impliceret i uheldet, skal der bl.a. sikres en udskrift fra køretøjets takograf med henblik på en kontrol af chaufførens køre- og hviletid.

Det kan desuden oplyses, at den generelle færdselsindsats varetages af beredskabsenhederne og færdselsenhederne i politikredsene. Såfremt politiet standser en lastbil som led i denne indsats, foretages kontrol af de grundlæggende omstændigheder vedrørende kørslen, herunder kørekort, vognmandstilladelse og køre- og hviletid.

Politikredsene vil kunne anmode om bistand fra et af de tre tungvognscentre, hvis der som led i kontrollen er behov for specialiserede kompetencer vedrørende lastbiler.”