



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. december 2019
J. nr. 2019-7492

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 149:

Vil ministeren oplyse, om det er muligt at ændre på incitamentsstrukturen, så forbrugerne med fordel kan vælge dæk, der støjer mindst muligt?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Der kan ikke indføres generelle krav til dæks støjegenskaber ud over de krav, der stilles i forbindelse med EF-typegodkendelse af dæk og køretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009.

Derimod kan der indføres incitamenter med det formål at påvirke dækkøbere til at købe støjsvage dæk, fx via afgiftsmæssige differentieringer. Sådanne afgiftsmæssige differentieringer henhører under Skatteministeriet.

Alternativt til afgiftsmæssige differentieringer kan det overvejes, om der kan oprettes særlige zoner for støjsvage dæk. Det skal bemærkes, at kontrol af biler, som kører i sådanne zoner, må forventes at være kompliceret, da oplysninger om støjegenskaber ikke kan kræves indpræget i dækkene. Kontrol af dækstøj forudsætter derfor, at kontrolmyndigheden enten kan kræve bildæk afmonteret og testet uden bil, eller at kontrolmyndigheden har adgang til en database med oplysninger om dæks rullestøj. En sådan database er endnu ikke oprettet.

Krav om mærkning af dæk, som sælges i EU, er reguleret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1222/2009. Forordningen stiller krav om, at dækleverandører ved salg af dæk til person- og varebiler samt visse lette lastbiler og busser, skal forsyne disse med en mærkat med oplysninger om rullemodstand (brændstofforbrug), greb på våd vej samt rullestøj. Der er imidlertid ikke krav om, at mærkaten skal være permanent fastgjort til dækket. Dæk til lastbiler og busser skal ikke mærkes, men de nævnte oplysninger skal fremgå på eller sammen med slutbrugerens regning ved køb af dæk.



Forordningen er på nuværende tidspunkt under revision med henblik på at give dækkøbere bedre oplysninger om dæks sikkerhed og miljøegenskaber. Heriblandt skal oplysninger om et dæks egenskaber indføres i en database, og der lægges op til krav om mærker på dæk til lastbiler og busser.

Det bemærkes på den baggrund, at forbrugere derfor har mulighed for at vælge det mest støjsvage dæk i salgssituationer, da mærkningen af dæk også inkluderer oplysninger om klasse for rullestøj afgivet til omgivelserne. Forbrugere har derfor incitament til at sammenligne de forskellige dæks egenskaber ud fra mærkaten og mærkningen.”

Transport- og Boligministeriet vil fortsat have fokus på støjkrav til dæk i forbindelse med fastsættelse af nye EU-regler, herunder blandt andet vigtigheden af mærkning af dæk.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht