



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 7. november 2019
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Ditte Refsgaard
Sagsnr.: 2019-0032/41-0088
Dok.: 1264785

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 14 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 15. oktober 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Nick Hækkerup

/

Lisbeth Gro Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 14 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren oplyse, om ministeren er enig i, at det ikke mindst for tunge køretøjs vedkommende er afgørende at få identificeret årsagen til færdselsuheld, så den indsamlede viden kan benyttes fremadrettet i forebyggelsen af ulykker på vejene?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil jeg kan henholde mig:

”Rigspolitiet kan oplyse, at politiet ved alle færdselsuheld, hvor der er dødsfald eller alvorligt tilskadekomne, foretager en undersøgelse af omstændighederne ved uheldet med henblik på at klarlægge årsagerne og eventuelt placere et ansvar for uheldet.

Politiets undersøgelser koncentrerer sig om forhold af direkte betydning for de enkelte ulykker. Der foretages dog ikke en systematisk indsamling af oplysninger fra samtlige uheld med tunge køretøjer til brug for en statistisk analyse af ulykkerne.

Rigspolitiet kan imidlertid oplyse, at Havarikommissionen for vejtrafikulykker flere gange har haft fokus på trafikulykker med tunge køretøjer. Havarikommissionen har senest i 2016 udgivet en rapport om ulykker med lastbiler på baggrund af en analyse af 30 trafikulykker. Rapporten indeholder en række anbefalinger til indsatsen på færdselsområdet.

Det kan endvidere oplyses, at Rigspolitiet har udarbejdet en handlingsplan for tungvognsområdet, der skal medvirke til at sætte rammerne for politiets indsats på tungvognsområdet. Handlingsplanen, der er sendt i høring til de tre tungvognscentre, har overordnet til formål at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken samt at styrke regelefterlevelsen på tungvognsområdet.

Rigspolitiet vil som led i handlingsplanen igangsætte en analyse af de bagvedliggende faktorer i ulykker med tungvogne i byzoner.”