



Folketingets Transportudvalg  
Christiansborg

20. december 2019

## Svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 134 (Alm. del) af 29. november 2019

### Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for rammen til nye offentlige investeringer – f.eks. til nye veje og jernbaner – i perioden 2021-2030 (i 2020-pl) i en situation, hvor de finansieringsbidrag som indgik i ”Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030” fra 12. marts 2019 indgår (herunder ekstra udbytter fra Storebælt, effektiviseringer på jernbanen m.v., jf. side 46 i aftalen)? Ministeren bedes opføre rammen samlet set og for hvert af årene i perioden.

### Svar

I marts 2019 indgik den tidligere regering (Venstre, Liberale Alliance og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti en infrastrukturaftale. *Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030* omfattede finansieringsbidrag fra udbytter fra Storebælt, effektiviseringer på jernbanen, provenu vedr. udbytter til A/S Øresund samt indtægter fra salg af parkeringshuse ved Københavns Lufthavns Station.

Lægges disse finansieringsbidrag til det niveau for de offentlige investeringer i bygninger og anlæg, som fremgår af *Opdateret 2025-forløb: Grundlag for udgiftslofter 2023*, oktober 2019, forøges investeringsniveauet med i størrelsesorden 0,7-4,7 mia. kr. årligt i perioden 2021-2030, jf. tabel 1.<sup>1</sup>

<b>Tabel 1</b> Offentlige investeringer i bygninger og anlæg inkl. finansieringsbidrag fra <i>Aftale om et sammenhængende Danmark - Investeringsplan 2030</i> , marts 2019										
Mia. kr., 2020-priser	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Offentlige investeringer i bygninger og anlæg inkl. finansieringsbidrag	63,1	63,8	65,1	67,1	68,6	71,3	69,8	70,3	70,9	71,3

<sup>1</sup> Det bemærkes, at provenuet vedr. udbytter til A/S Øresund er teknisk indregnet i *Opdateret 2025-forløb: Grundlag for udgiftslofter 2023*, oktober 2019 som en udgiftsreserve uden for det finanspolitiske råderum og rammen for de offentlige investeringer. Udgiftsreserven er således beregningsteknisk placeret som en kapitaloverførsel til den private sektor.

Anm.: De offentlige investeringer er opgjort inkl. moms. Hvis der prioriteres fx 5 mia. kr., svarer det således til, at de offentlige investeringer på nationalregnskabsform øges med ca. 6 mia. kr.

Kilde: *Opdateret 2025-forløb: Grundlag for udgiftslofter 2023*, oktober 2019 og *Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030*, marts 2019.

Finansieringsbidragene fra *Aftale om et sammenhængende Danmark - Investeringsplan 2030* er beregningsteknisk opregnet til 2020-priser. Der er ikke udarbejdet opdaterede skøn over de potentielle indtægter.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen  
Finansminister