



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. oktober 2019
J. nr. 2019-5851

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MFU Ida Auken (RV).

Spørgsmål nr. 13:

Vil ministeren oplyse, hvor meget udgravning af en 2 x 3-sporet indre by tunnel fra Hillerødmotorvejen/Bispeengbuen med P-hus/busterminal under Hovedbanegården til Amagermotorvejen kan bidrage med til opfyldning af Lynetteholmen, og hvad vil dette gøre for businesscasen og tidsplanen for opfyld, hvis det antages at tunneleringen startes i 2025?

Svar:

Transport- og Boligministeriet er ikke i besiddelse af egentlige beregninger af jordmængder ved en udgravning af en 2 x 3-sporet tunnel gennem indre by af København fra Hillerødmotorvejen/Bispeengbuen med et P-hus/busterminal under Hovedbanegården til Amagermotorvejen, og en sådan beregning indgår heller ikke i de besluttede analyser af Lynetteholmen.

Vejdirektoratet har oplyst, at ud fra en gennemsnitsbetragtning og ved gennemførelse af en simpel skitseberegning for udgravning af en 2 x 3-sporet tunnel på ca. 29 * 8,5 m fra Borups Allés ophør ved Bispeengbuen til Amagermotorvejens ophør ved Vejlands Allé i en lige linje med knæk ved Langebro på Amagersiden på i alt ca. 8 km, samt forudsat 2-3 tilslutningsanlæg giver det en jordmængde på 2-2,5 mio. m³, hvilket svarer til 5-6 % af Lynetteholmens samlede opfyld, såfremt indbygningsvolumen for den samlede Lynetteholmen etableres omkring 41 mio. m³.

Et sådant projekt vurderes at være et kommunalt anliggende, da myndighedsansvaret for størstedelen af de omtalte vejstrækninger er kommunalt. Det bemærkes i den forbindelse, at der er indgået en aftale om, at staten vil nedklassificere Bispeengbuen og tilhørende vejanlæg fra statsvej til kommunevej, såfremt de omkringliggende kommuner ønsker at overtage vejanlægget og evt. tunnellægge Bispeengbuen.

Anlæg af Lynetteholmen ved spuns og jordopfyld ventes isoleret set at være selvfinansierende. Den foreløbige vurdering er, at der er tilstrækkeligt med



overskudsjord fra byggerier og anlægsprojekter i København og omegn til at gennemføre projektet. Opfyldet af Lynetteholmen kan således gennemføres uanset, om Københavns Kommune på sigt skulle beslutte at etablere en tunnel under indre dele af København.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht