



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. december 2019
J. nr. 2019-7345

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MUF) Louise Schack Elholm (V).

Spørgsmål nr. 129:

Vil ministeren redegøre for, om ministeren selv efter en ny niveaufri udfletning vil sikre, at togene stopper på Ringsted station, således at det er muligt at skifte togetretning i dette trafikknudepunkt?

Svar:

Det er en bunden opgave, at der findes en løsning ved Ringsted – både i forhold til at sikre kapaciteten til den kommende trafik via den faste forbindelse via Femern og i forhold til at få det fulde udbytte af den nye bane mellem København og Ringsted.

En løsning ved Ringsted vil muliggøre en langt bedre mulighed for at lave en robust køreplan for togtrafikken på Sjælland – bl.a. til glæde for passagerne til og fra Ringsted.

En løsning ved Ringsted vil samtidig muliggøre en reduceret rejsetid i lyntogs-trafikken.

Det er derimod for tidligt at sige noget om den specifikke køreplan – herunder i forhold til betjeningen af Ringsted Station. Allerede i dag er det dog som bekendt sådan, at der er tog der stopper i Ringsted, og tog der ikke stopper i Ringsted.

Det er min overbevisning, at en opgradering ved Ringsted både vil blive en gevinst for Ringsted og for landets øvrige togpasagerer.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht