



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. december 2019  
J. nr. 2019-7341

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

### Spørgsmål 127

Vil ministeren på baggrund af den tekniske gennemgang om forsøgsprojektet med selvkørende busser i Aalborg Kommune uddybe sine overvejelser om, hvordan man kan minimere barriererne for at få igangsat flere forsøgsprojekter med selvkørende køretøjer, herunder inddragelse af erfaringer fra andre lande, brug af erfagrupeer m.v., samtidig med at der er et fortsat fokus på trafiksikkerhed?

#### Svar:

Der er ingen tvivl om, at selvkørende biler kommer til at spille en stor rolle i det fremtidige mobilitetssystem. Forsøgsprojekter med selvkørende biler – som det i Aalborg Kommune – er vigtige, da de giver konkrete erfaringer med selvkørende teknologi. Samtidig er det - som anført i spørgsmålet - vigtigt, at der er fokus på sikkerheden, når der udføres forsøg med selvkørende biler.

I forhold til udvalgets spørgsmål kan jeg oplyse, at Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen netop har udarbejdet en evaluering om de forvaltningsmæssige erfaringer med administrationen af ansøgninger under forsøgsordningen. Evalueringen blev sendt til TRU's orientering 10. oktober 2019.

Evalueringen er hovedsagligt udarbejdet på baggrund af interviews med de danske aktører på området. I evalueringen er der også foretaget nabotjek af forsøgsordningerne for selvkørende biler i Sverige, Norge og Holland med henblik på at sammenligne deres forsøgsordninger med den danske.

I evalueringen identificerer Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen en række udfordringer, som indtil videre har præget godkendelsesprocessen. Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen konkluderer bl.a., at flere konkrete erfaringer med forsøgsordningen og et styrket vejledningsmateriale vil føre til bedre ansøgningsmateriale og en lettere ansøgningsproces.

På den baggrund anbefaler Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen bl.a., at der bør udarbejdes et styrket, skriftligt vejledningsmateriale til ansøgerne, og at der



etableres et netværk, hvor aktørerne på området kan erfaringsudveksle i forhold til konkrete projekter.

Side 2/2

Jeg har bedt Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen om at følge op på alle evalueringens anbefalinger, og de er godt i gang med arbejdet. Det er således forventningen, at nye vejledninger til forsøgsordningen vil være udarbejdede i begyndelsen af 2020. Derudover vil Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen begge afholde halvårslige netværksmøder for aktørerne på området. Jeg håber, at de danske aktører vil opleve en mere smidig ansøgningsproces fremover.

For en god ordens skyld har jeg vedlagt Vejdirektoratets og Færdselsstyrelsens evaluering af forsøgsordningen med selvkørende motorkøretøjer til udvalgets orientering.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht