



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. februar 2020
J. nr. 2019-7303

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Michael Aastrup Jensen (V).

Spørgsmål nr. 124:

Beboerne på Tingshøjvej 118, 8920 Bjerregrav har ladet beplantningen på ejendommen vokse således, at beplantningen har fungeret som alternativ støjmur. I ministerens svar på TRU alm. del spm. 38 har Banedanmark oplyst, at denne beplantning mod jernbanen skal nedsaves til en højde på 1,5 m over sporkant, da højden ellers er i strid med eldriftsservituten.

Vil ministeren redegøre for, om han finder det rimeligt at beboerne, der bor på Tingshøjvej 118, 8920 Bjerregrav, ved nedsavning af deres beplantning skal finansiere en eventuel støjmur til 150.000 kr. via egenbetaling for at mindske støjen fra jernbanen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Af svaret på spørgsmål 38 (TRU alm. del) fremgik, at beplantning skal nedsaves til en højde på 1,5 m over sporkant, da højden ellers er i strid med eldriftsservituten. Det præciseres hermed, da det ikke er beplantningens højde, men afstanden til kørestrømsanlæg, der reguleres i eldriftsservituten. Eldriftsservituten regulerer således forhold omkring sikkerheden i forbindelse med kørestrømsanlæggene langs jernbanen.

I forbindelse med elektrificering skal beplantning på den omtalte ejendom nedsaves. Det skyldes, at den fremtidige beplantning skal være underlagt en driftsform, så den ikke kan komme nærmere end tre meter fra kørestrømsanlæggene. Ellers vil beplantningen være til fare for jernbanesikkerheden.

I forhold til støjniveauet på Tingshøjvej 118, 8920 Bjerregrav vurderer Banedanmark ikke, at nedsavning af beplantning til en højde på 1,5 meter i det konkrete tilfælde vil have effekt på støjniveauet.



Generelt viser støjmålinger, at vegetation har en meget begrænset effekt på støjniveauet, da beplantningsbælter langs jernbanen ikke er konstrueret efter at skulle dæmpe støjen.

For at beplantningsbælter skal have en effekt på støj, skal de være "tætte" året rundt og passes og vedligeholdes. Et tæt plantebælte med tæt bundvegetation med mindst 5 meters dybde kan give en dæmpning på 2 dB. Hvis en beplantning er rigtig anlagt i forhold til støj og den vedligeholdes, kan den med en dybde på mindst 50 meter give en dæmpning på 3-6 dB. Beplantningsbælter langs jernbanen har som nævnt ikke denne effekt, da de ikke er konstrueret efter at skulle dæmpe støjen.

Banedanmark er dog bekendt med, at det kan have en psykologisk effekt når beplantningsbælter langs jernbanen bliver fjernet. Når støjilden også kan ses, kan det medføre, at naboer til banen føler, at støjniveauet er steget.

Af hensyn til jernbanesikkerheden er det dog i dette tilfælde ikke muligt at forhindre, at beplantningen saves ned. Banedanmark er ikke bekendt med, at der er krav til, at beboerne skal opstille og bekoste støjmure.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht