



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 13. december 2019  
J. nr. 2019 - 7297

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU. alm. del.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

### Spørgsmål nr. 123:

Vil ministeren oplyse, om det er i overensstemmelse med reglerne for tilladelse til offentlig servicetrafik (OST-tilladelse) at sælge disse i forbindelse med et salg af vognmandsvirksomheden, vogne, medarbejder m.v.? Ministeren bedes uddybe, i hvilke tilfælde det eventuelt ville kunne forekomme og under hvilke forudsætninger.

### Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende:

”Tilladelser til offentlig servicetrafik (OST-tilladelser) blev udstedt i henhold til den tidligere taxilov LBK nr. 107 af 30. januar 2013 af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Det fulgte af lovens § 2, stk. 5, at det var en betingelse for, at man kunne få udstedt en OST-tilladelse, at man som ansøger havde kontrakt om udførelse af offentlig servicetrafik for et trafikselsskab omfattet af lov om trafikselsskaber. Styrelsen bemærker i den forbindelse, at tilladelserne blev udstedt med en gyldighed på 10 år, men at kontrakter indgået med et trafikselsskab om udførelse af offentlig servicetrafik typisk indgås for en periode på mellem 1 og 5 år. Der er ikke et udnyttelseskrav til OST-tilladelser, og såfremt en virksomhed ikke indgår en ny kontrakt med et trafikselsskab, vil virksomhedens tilladelser blive såkaldte skuffetilladelser. Såfremt virksomheden efterfølgende igen indgår en kontrakt, vil tilladelserne igen kunne udnyttes af virksomheden – i det omfang tilladelserne fortsat er gyldige.

Efter 1. januar 2018 har der ikke været mulighed for at udstede OST-tilladelser, idet den nye taxilov her trådte i kraft og ophævede den tidligere taxilov. Det følger dog af den nye lovs overgangsbestemmelser, at tilladelser, udstedt i henhold til den tidligere lovgivning, bevarer deres gyldighed frem til de udløber.

OST-tilladelser blev udstedt til virksomheder, og tilladelserne skulle – og skal fortsat – udnyttes af den, som har opnået tilladelserne, og kan ikke overgå til andre. Idet tilladelserne blev udstedt til virksomheder, vil tilladelserne således



bevare deres gyldighed efter et eventuelt salg af virksomheden, der er indehaver af tilladelse. Tilladelse vil fortsat kunne udnyttes af den virksomhed, som har fået tilladelse udstedt. Styrelsen skal ikke godkende virksomheds-overdragelse, men såfremt et salg el.lign. medfører en ændring af, hvem der er ansvarlig leder i virksomheden, skal denne person godkendes af Færdselsstyrelsen.

Styrelsen bemærker i øvrigt, at tilladelse fortsat alene giver ret til at udføre offentlig servicetrafik med et trafikselkab, og OST-tilladelse kan således ikke anvendes til at udføre andre typer af erhvervmæssig persontransport.

Det følger af overgangsbestemmelserne i taxiloven, at OST-tilladelse som udgangspunkt ikke kan ombyttes før 1. januar 2021, men såfremt tilladelse udløber inden udgangen af 2020, kan tilladelse dog ombyttes til en tilladelse til erhvervmæssig persontransport, såfremt ansøgeren opfylder kravene herfor. Disse tilladelse vil alene blive udstedt med en gyldighedsperiode frem til udgangen af 2021.

Styrelsen kan oplyse, at der i alt er 30 gyldige OST-tilladelse, som udløber i perioden 1. januar 2018 – 31. december 2020, og som dermed kan ombyttes inden 1. januar 2021. Disse tilladelse kan efter ombytning anvendes til taxikørsel, limousinekørsel og kørsel for offentlige myndigheder.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht