



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. december 2019  
J. nr. 2019-7296

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem Peter Skaarup (DF).

**Spørgsmål nr. 121:**

Cityringen i København blev efter de foreliggende oplysninger ibrugtaget før slibningen af skinnerne var gennemført, hvilket har skabt støjgener for mange beboere i København. Kan ministeren - jf. artiklen i Berlingske: "Metroentreprenør sår tvivl om plan for metroåbning" den 22. juli 2019 - oplyse, hvorvidt begge entreprenører under hele projektets forløb har haft den samme deadline for at være klar til aflevering af projektet?

**Svar:**

Jeg har indhentet bidrag til besvarelse af dette spørgsmål fra Metroselskabet, da det er Metroselskabet, der har indgået kontrakterne med entreprenørerne, CMT og Hitachi Rail STS. Metroselskabet oplyser følgende:

*"Den overordnede tidsplan for anlæg af Cityringen er en samlet plan, som fastlægger rækkefølge og tidsforløb for både anlægsentreprenøren, CMT, og transportsystemleverandøren, Hitachi Rail STS, del af opgaverne. Anlægsentreprenøren skal således have boret tunnelerne, før transportsystemleverandøren kan lægge skinnerne, og anlægsentreprenøren skal have anlagt stationerne, før tog og styresystemer kan testes. Den oprindelige tidsplan fra kontraktunderskriften primo januar 2011 forudsatte således, at anlægsentreprenøren skulle være færdig med den sidste del af sine opgaver ca. 9 måneder før åbning af Cityringen for passagerdrift, idet den resterende del af arbejdet bestod i testkørsel og prøvedrift og de dertil knyttede opgaver, som var transportsystemleverandørens ansvar.*

*Imidlertid blev anlægsentreprenøren forsinket, og i foråret 2017 blev der derfor indgået et forlig mellem Metroselskabet og anlægsentreprenøren, jf. også artiklen i Berlingske. Forliget, der blev godkendt af Metroselskabets ejere, indebar blandt andet en accept af, at anlægsentreprenøren kunne færdiggøre en del af anlægsopgaverne senere og dermed parallelt med transportsystemleverandørens testkørsel. Efterfølgende har anlægsentreprenøren på grund af*



*yderligere forsinkelser fået mulighed for at færdiggøre en del af sine arbejder i perioden med prøvedrift.*

*Uanset at anlægseentreprenøren var forudsat at færdiggøre sine opgaver 9 måneder før åbningen, skulle anlægseentreprenøren og transportsystemleverandøren i henhold til kontrakterne aflevere deres arbejde samtidigt til byggherren for at sikre, at det anlæg Metroselskabet modtog samlet set svarede til kontraktens indhold. På trods af de nævnte forsinkelser afleverede anlægseentreprenøren og transportsystemleverandøren da også, som forudsat, hver deres del af Cityringen til Metroselskabet samtidigt den 19. juli 2019 (med virkning fra 12. juli 2019).*

*Det bemærkes, at den fælles tidsplan, som er omtalt i artiklen i Berlingske, ikke var den overordnede tidsplan for det samlede Cityringsprojekt, men en tidsplan for anlægseentreprenørens, transportsystemleverandørens og driftsoperatørens bidrag til myndighedsbehandlingen i de sidste måneder op til åbningen af Cityringen. Anlægseentreprenøren bidrog til udarbejdelse af denne plan og var således også bekendt med den.”*

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht