



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. januar 2020
J. nr. 2019-7215

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 117:

Vil ministeren foranledige, at der fremskaffes estimerede tal på fordelingen af dansk eksportgods i containere fra Jylland, der henholdsvis transporteres ud af Danmark på skib, jernbane og lastbil.

Svar:

Langt det meste af transporten i grænsekorridoren Jylland-Tyskland foregår med lastbil, *jf. tabel 1*, der viser fordelingen af gods, der fragtes til og fra Jylland i containere, trailere, på veksellad mv.

Tabel 1: Fordelingen af gods, der fragtes til og fra Jylland.

| Mio. tons gods, 2017 | Jylland, i alt | Grænsekorridoren Jylland-Tyskland |
|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|
| Andel lastbil | 57,7 % | 76,4 % |
| Andel skib | 24,7 % ¹ | 0,3 % ¹ |
| Andel jernbane | 17,6 % | 23,3 % |
| I alt, mio. tons gods | 46,1 | 34,8 |

Kilde: Nordisk Transportpolitisk netværk 2019, "Transportstatistik 2019 – Vestsandinavien".

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen gør i den sammenhæng opmærksom på, at den begrænsede afstand på eksempelvis de ca. 300 km mellem Midtjylland og Hamborg, gør alternativer til lastbiltransporter mindre attraktive for de fleste transportere. Samtidig er lastbiltransport generelt den mest fleksible, men i mange tilfælde også den billigste transport mellem Jylland og Tyskland.

¹ For skibstransport indgår tunge bulktransporter af fx olie, kul, tømmer, sten og foderstoffer ikke.



Med venlig hilsen

Side 2/2



Benny Engelbrecht