



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 13. december 2019  
J. nr. 2019-7162

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Fuglede (V).

**Spørgsmål nr. 114:**

Vil ministeren redegøre for, hvorfor man ikke har valgt at benytte støjdæmpende autoværn på Helsingørmotorvejen, især taget i betragtning af at merudgiften ikke er betydelig set i lyset af den samfundsmæssige investering i bedre livskvalitet til flere tusind borgere?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet fra Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet er i gang med at udskifte det eksisterende hvide træautoværn i vejsiderne på Helsingørmotorvejen for at forbedre trafikikkerheden. Det eksisterende træautoværn er utidssvarende og skiftes derfor med nyt tidssvarende autoværn af stål fra omkring Søholm Park i syd til Snerlevej i Nord og ventes færdig i januar 2020.

Helsingørmotorvejen er en 6-sporet motorvej, karakteriseret ved et meget bredt vejprofil, hvor det ikke vurderes muligt at nedbringe støjen væsentligt med et støjabsorberende autoværn, hvor højden kun er på 90 cm. En af årsagerne er, at autoværnet vil være placeret for langt fra motorvejens kørespor, hvorved det kun er en meget lille del af støjen der afbrydes. Herudover ligger motorvejsstrækningen på store dele af strækningen i afgravning med lodrette spunsvægge, hvor et støjreducerende autoværn ikke vurderes have nogen effekt.

Generelt vurderes støjabsorberende autoværn ikke at være hensigtsmæssige at anvende i vejsiden på motorvejsstrækninger, da der ved brede vejprofiler er behov for langt højere støjafskærmninger for at opnå en mærkbar effekt. Vejdirektoratet vurderer dog løbende mulighederne for anvendelse af støjautoværn, også i kombination med andre virkemidler.”



Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht