



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. december 2019
J. nr. 2019-7146

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Christensen (DF).

Spørgsmål nr. 112

Er ministeren bekendt med, at synsprøven hos lægen ved udstedelse af lægeattest til brug for ansøgning om chaufførkort til taxikørsel kan have nogle indbyggede usikkerheder, idet den almindelige synstavle hos lægen kan risikere at give en mindre præcis test end ved en konkret synstest hos eksempelvis en optiker eller en øjenlæge? Ministeren bedes redegøre for antallet af tilfælde, hvor ansøgeren ved lægens synstest ikke opfylder kravene, men efterfølgende får foretaget en ny synstest hos eksempelvis optiker eller øjenlæge, som kan påvise acceptabelt syn til brug for taxikørsel.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende:

”Det følger af taxibekendtgørelsens bilag 1, afsnit A, om mindstekrav med hensyn til fysisk og psykisk egnethed til ansøgere om chaufførkort, at der med hensyn til kravene til synsstyrke for ansøgere om chaufførkort skelnes imellem, om ansøgeren skal behandles efter kravene for ”Gruppe 1” eller ”Gruppe 2” i chaufførkortmæssig henseende. Hermed forstås personer, der første gang har erhvervet kørekort kategori B-EP henholdsvis før og efter den 1. juli 1996.

Der gælder skærpede krav til synsstyrken for ansøgere, der hører under gruppe 2, og det er styrelsens erfaring, at de praktiserende læger ikke er bekendt med dette, og at det medfører, at der skal foretages en mere tilbundsgående undersøgelse af ansøgerens syn. Der er således set eksempler på, at praktiserende læger har undersøgt ansøgerens syn ud fra de lempeligere krav til synsstyrken for ikke-erhvervsmæssig kørsel, hvormed ansøgeren ifølge de i lægeattesten angivne synsstyrker ikke opfylder kravene til synsstyrke i chaufførkortmæssig henseende.

Ifølge bekendtgørelsens bilag 1, kan ansøgere, der ikke opfylder kravene til synsstyrken, ikke få udstedt eller fornyet et chaufførkort og skal dermed have et afslag på deres ansøgning.



Styrelsen har dog forsøgt at imødekomme denne problemstilling ved at udarbejde en ny lægeattest til ansøgning om chaufførkort, hvori de praktiserende læger gøres opmærksomme på de forskellige krav til synsstyrken for gruppe 1- og gruppe 2-ansøgere i chaufførkortmæssig henseende. Lægerne kan hermed foretage en mere tilbundsående undersøgelse af ansøgerens syn i første omgang.

Samtidig har styrelsen etableret en praksis om ikke at meddele direkte afslag til en ansøger med henvisning til, at kravene til synsstyrken ikke er opfyldt, så der i stedet anmodes om en uddybende synstest i alle tilfælde, hvor kravene ikke umiddelbart er opfyldt. Der henvises samtidig til kravene til synsstyrken for henholdsvis gruppe 1 og gruppe 2.

Styrelsen kan ikke fremfinde antallet af tilfælde, hvor synsstyrken er berigtiget ved en efterfølgende foretagelse af en synstest, men det drejer sig efter styrelsens opfattelse om et mindre antal. Styrelsen har dog alligevel fundet anledning til at forsøge at imødekomme problemstillingen ved at foretage de nævnte ændringer i lægeattesten og styrelsens interne procedurer.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht