



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. december 2019
J. nr. 2019-7082

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 110:

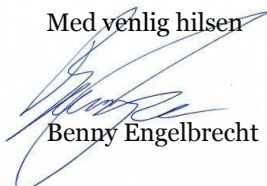
Vil ministeren kommentere henvendelsen af 9. november 2019 fra Bo Martinussen, Vordingborg, vedrørende nye regler om bødestrafte til chauffører, som træder i kraft i 2020, jf. TRU alm. del - bilag 64? Ministeren bedes specielt kommentere Bo Martinussens udsagn: ”Som jeg læser ændringen så kan jeg straffes pr. aksel efter 1 januar, hvorimod jeg i dag ville blive straffet for en samlet bøde på defekte bremses. Mit normale Vogntog har 8 aksler.” Og senere: ”Efter de nye regler, der træder i kraft pr. 1. januar 2020, ville den unge chauffør få en bøde på 5.000 kr. pr. aksel, ganget med to aksler på linket, og 3 aksler på traileren. I alt 25.000 kr., 50.000 til vognmanden og 0 (nul) Til speditøren/disponenten”.

Svar:

Transportudvalget har ved spørgsmål nr. 88 af 13. november 2019 (omtrykt den 19. november 2019) anmodet mig om at kommentere på den samme henvendelse.

Da jeg i min besvarelse af spørgsmål nr. 88 af 13. november 2019 har kommenteret på de forhold, som der ved nærværende spørgsmål specielt er anmodet om en kommentar til, skal jeg henvise til min besvarelse af Transportudvalgets spørgsmål nr. 88 af 13. november 2019.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht