

Talemanuskript til brug for besvarelse af samrådsspørgsmål A den 8. oktober 2019

Samrådsspørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvorfor den socialdemokratiske regering ikke fastholder at ville gennemføre alle de vejprojekter, som Socialdemokratiet i valgkampen lovede at ville gennemføre, når der faktisk er flertal for at gennemføre alle disse projekter, hvis blot regeringen vil støtte det?

Besvarelse

Tak for spørgsmålet.

Som bekendt sad vi jo her for lige præcis 7 uger siden til et samråd, der også handlede om projekterne i den blå investeringsplan. Spørgeren konkluderede dengang, at han ikke følte, at samrådet havde givet de nødvendige svar og ønskede derfor seancen gentaget.

Jeg stiller mig naturligvis til rådighed for udvalget som Folketingets forretningsorden foreskriver, men jeg må indrømme, at jeg finder det en anelse mærkværdigt, at vi nu skal have yderligere et samråd om sagen. Det tror jeg ikke, at ret mange andre end spørgeren kan se meningen med.

Jeg holdt mig til en kort besvarelse ved det seneste samråd. Det vil jeg også gøre i dag. Så skulle der være mulighed for, at spørgeren kan få besvaret alle sine spørgsmål.

Vi offentliggjorde i Socialdemokratiet et oplæg til en infrastrukturplan tilbage i januar. Vi kaldte det et oplæg, for det var netop, hvad det var – et oplæg til politisk drøftelse.

I oplægget var der også en liste under overskriften ”*Eksempler på projekter*”. I teksten over listen stod der - og jeg citerer – ”*Denne liste er eksempler på mulige relevante projekter, som skal drøftes politisk i forbindelse med en ny langsigtet infrastrukturplan.*”

I den tilhørende pressemeddelelse stod der også, at vi ikke på forhånd ville prioritere konkrete projekter, fordi det ville blokere for et politisk forhandlingsforløb, der netop skulle sikre en langsigtet opbakning til planen.

Vi kom altså med en klar invitation til den daværende regering om at drøfte infrastrukturinvesteringerne bredt, så vi kunne sikre en gennemarbejdet plan, der også kunne overleve et nyt flertal i Folketinget.

Men vi blev som bekendt aldrig inviteret til forhandlingerne. I stedet for at tage imod vores invitation besluttede den daværende regering sig for at indgå en smal aftale kort før lukketid med Dansk Folkeparti.

Og efter folketingsvalget er den nøgterne sandhed, at der ikke længere er flertal for aftalen.

Jeg kan selvfølgelig ikke svare på, hvorfor den daværende transportminister indgik en smal aftale, men jeg må bare konstatere, at hvis det havde været magtpåliggende for den daværende transportminister at levere en investeringsplan, der også kunne holde efter folketingsvalget, så havde han nok brugt sin energi på at sikre netop det.

Mit synspunkt er velkendt. Jeg ønsker at indgå en bred og langsigtet aftale om investeringer i vores infrastruktur, ligesom vi i Socialdemokratiet mente inden folketingsvalget.

Jeg hører generelt stor velvilje til den tilgang, når jeg taler med ordførerne. Jeg kan også forstå, at hovedparten af ordførerne udtrykte netop det ønske, da der i sidste uge var vejpolitisk debat på Christiansborg.

Jeg ser derfor også frem til, at vi i den kommende tid sammen skal drøfte de langsigtede infrastrukturinvesteringer og er sikker på, at der kan opnås bred opbakning til en plan, som i langt højere grad inddrager klima- og miljøhensyn.

Tak for ordet.