



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 22. november 2019
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Ditte Refsgaard
Sagsnr.: 2019-0032/41-0105
Dok.: 1304379

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 103 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 15. november 2019.

Nick Hækkerup

/

Lisbeth Gro Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 103 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Kan ministeren bekræfte, at det ofte koster kørekortelever ekstra penge, hvis lange ventetider på køreprøver afstedkommer et behov for flere køretimer samt giver tabt fortjeneste hos køreskolerne, der i sidste ende skal dækkes af eleverne? Og at en moderat forøgelse af prøvegebyret med henblik på afskaffelse af uacceptabelt lange ventetider på praktiske køreprøver dermed i sidste ende kan spare eleverne for penge?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil jeg kan henholde mig:

”Rigspolitiet kan indledningsvist oplyse, at der i 2019 har været en generel overholdelse af servicemålet blandt flertallet af politikredsene. Langt hovedparten af politikredsene overholder således servicemålet på maksimalt 14 dages berammelsestid. Københavns Politi og til dels også Nordsjællands Politi har dog i perioder i 2019 haft vanskeligt ved at overholde servicemålet.

Rigspolitiet følger udviklingen på ventetider på køreprøver meget tæt og følger løbende op over for politikredsene på eventuelle overskridelser af servicemålet. Rigspolitiet overvejer på den baggrund løbende, om der er behov for yderligere initiativer.

Det kan derudover oplyses, at længere ventetid på afviklingen af praktiske køreprøver kan nødvendiggøre yderligere undervisning, hvis kørelærerne skønner, at der konkret måtte være behov herfor.

Rigspolitiet kan i øvrigt henvise til Justitsministeriets tidligere besvarelse af 10. oktober 2018 af spørgsmål nr. 775 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg vedrørende regelsættet for, hvornår en praktisk prøve skal bestås efter en bestået teoriprøve. Besvarelsen indeholder endvidere en nærmere beskrivelse af Rigspolitiets servicemål.

Rigspolitiet kan supplerende oplyse, at det følger af kørekortbekendtgørelsens § 41, stk. 2, at køreundervisningen skal påbegyndes på ny i overensstemmelse med de i bilag 4 anførte bestemmelser, hvis ansøgere er fraværende i køreuddannelsesperioden i mere end tre måneder.”