



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 22. november 2019  
Kontor: Økonomikontoret  
Sagsbeh: Sara Stensgård  
Sagsnr.: 2019-0032/41-0106  
Dok.: 1304360

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 102 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 15. november 2019.

Nick Hækkerup

/

Lena Dyhr Toft Christensen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 102 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:**

”Vil ministeren i forlængelse af samrådet i Transportudvalget den 12. november 2019 redegøre for, hvad der sker med overskuddet, hvis gebyrerne overstiger udgifterne på afvikling af køreprøver, udstedelse af kørekort og særtransport, herunder om et sådant overskud målrettes en bedre service for borgere og virksomheder inden for de pågældende opgaver?”

#### **Svar:**

Justitsministeriet kan oplyse, at politiet opkræver enkelte gebyrer i forbindelse med afvikling af køreprøver samt udstedelse og administration af kørekort. Der opkræves ikke gebyrer for særtransporttilladelser.

Indtægterne fra gebyrer på kørekortsområdet indtægtsføres på finanslovens § 11.23.02. Bøder, parkeringsafgifter, salg af pas, køreprøver mv. Indtægterne på denne konto tilfalder statskassen.

Udgifterne forbundet med politiets opgavevaretagelse af de ovennævnte opgaver er bevillingsfinansierede og afholdes af politiets bevilling på finansloven på § 11.23.01. Politiet og den lokale anklagemyndighed mv.

Det vil sige, at gebyrindtægterne i forbindelse med afvikling af køreprøver samt udstedelse og administration af kørekort ikke indtægtsføres på politiets driftsbevilling, og det er dermed ikke politiet, som råder over et eventuelt overskud.

Det bemærkes i den forbindelse, at størrelsen af de opkrævede gebyrer fremgår direkte af loven. Fastsættelsen heraf lever således op til kravet i grundlovens § 43, 1. led, hvorefter ingen skat kan pålægges, forandres eller ophæves uden ved lov. Det indebærer, at der ikke er et krav om, at indtægterne fra gebyrerne ikke må overstige de omkostninger, der er forbundet med den pågældende ordning.

Der henvises afslutningsvist til Justitsministeriets besvarelse af 5. november 2019 af spørgsmål nr. 31 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.