



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 31. oktober 2019
J. nr. 2019-5778

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8.oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V).

Spørgsmål nr. 10:

Vil ministeren i detaljer og med uddybende forklaringer redegøre for, hvad det vil koste at anlægge den sidste del af dobbeltsporet i Sønderjylland (Tinglev-Padborg)? Ministeren bedes herunder redegøre for, hvordan ministeriet når frem til beløbene. Ministeren bedes endvidere redegøre for, hvorvidt de eksisterende broer henover jernbanen vil kunne rumme to parallelle spor, og hvor mange broer der i så fald forudsættes nyanlagt.

Svar:

I forhold til det stillede spørgsmål har jeg forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser følgende:

"Anlæggelsen af dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg har ikke været undersøgt i detaljer siden 1993, hvor man undersøgte en udbygning, hastighedsopgradering og elektrificering på strækningen mellem Vamdrup og Padborg. Som en første etape af udbygningen, blev der i første omgang gennemført dobbeltspor mellem Vojens og Tinglev, mens man på øvrige del af strækningen kun gennemførte en elektrificering. Senere er der også foretaget en udbygning til dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens.

I 2013 gennemførte ATKINS en meget overordnet screening for Banedanmark, hvor udgiften til udbygningen til dobbeltspor blev beregnet til 678 mio. kr. (PL2013). En række væsentlige forudsætninger er ændret siden dengang, bl.a. i forhold til Signalprogrammet, generelle stigninger i enhedspriser og yderligere krav til projektering, dokumentation og sikkerhedsgodkendelser af jernbaneanlæg. Det kan derfor ikke udelukkes, at udgiften til etablering af dobbeltsporet vil overstige 0,7 mia. kr. For at kunne estimere omkostningerne til udbygningen på et tilstrækkeligt undersøgt grundlag, kræver det, at der udarbejdes en ny undersøgelse.

I forhold til de eksisterende broer på strækningen, vurderes det umiddelbart at de tre vejbroer over banen alle kan spænde over to spor, men der kan være særlige forhold der gør, at en udskiftning alligevel kan blive nødvendig. Det



kan oplyses, at der på banen er fem eksisterende overkørsler, som forventes at skulle erstattes med nye broer, enten over eller under banen, samt tilhørende vejanlæg. Desuden passerer banen over tre åer, hvor de eksisterende sporbærende broer forventes at skulle ombygges.”

Side 2/2

Det er min hensigt at forhandle en bred politisk aftale om infrastruktur. Forud for disse forhandlinger vil jeg få udarbejdet et nærmere estimat for, hvad en ny undersøgelse af en udbygning til dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg vil koste og en beskrivelse af indholdet i en sådan mulig undersøgelse.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht