



Folketingets Social- og Indenrigsudvalg

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2020 - 3730

Doknr.
237071

Dato
28-04-2020

Folketingets Social- og Indenrigsudvalg har d. 31. marts 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 422 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anni Matthiesen (V).

Spørgsmål nr. 422:

”Kan ministeren bekræfte, at man kan blive frakendt et allerede tildelt tilskud til automatgear ifm. støtte til køb af bil efter serviceloven, hvis man vælger en elbil frem for en benzin- eller dieselbil, og i så fald vil ministeren da redegøre for denne diskriminering af biltype, og om ministeren påtænker at igangsætte initiativer, der gør op med dette?”

Svar:

Det skal understreges, at spørgsmålet om, hvorvidt der kan ydes tilskud til automatgear, ikke afhænger af bilens energitype, men af hvorvidt automatgearet er monteret fra fabrikken eller ej.

Er automatgearet monteret fra fabrikken, er der ikke hjemmel til at yde tilskud. I denne situation indgår automatgearet i stedet som en del af lånet til støtte til køb af bil.

Hvis automatgearet derimod eftermonteres, ydes der tilskud til det, såfremt betingelserne herfor i øvrigt er opfyldt.

Hvis der én gang er ydet tilskud til automatgear, fordi det er eftermonteret, og bilen på et senere tidspunkt i forbindelse med genbevilling af bilstøtte udskiftes med en bil, hvor automatgearet er monteret fra fabrikken, vil der således ikke kunne ydes tilskud til automatgear i den nye bil. Dette vil gælde uanset bilens energitype.

Det er min opfattelse, at reglerne om tilskud til automatgear ikke er tidssvarende. Jeg har derfor bedt ministeriet om at overveje mulighederne for ændringer og i den forbindelse have særlig opmærksomhed på, at tilskuddet heller ikke fremadrettet skal være afhængigt af bilens energitype.

Med venlig hilsen
Astrid Krag