



## Skatteministeriet

17. december 2020  
J.nr. 2020-8004

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 742 af 15. september 2020 (alm. del).  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Boje Mathiesen (NB).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse virkningen på de offentlige finanser, arbejdsudbuddet og BNP ved en ændring i afgiften på henholdsvis benzin og diesel på 0,5 kr./liter, 1 kr./liter og 2 kr./liter? Tallene ønskes opgjort i umiddelbar provenu, efter tilbageløb og efter tilbageløb og adfærd. Endvidere bedes virkningen på grænsehandlen oplyst.

## Svar

Forbrug af brændstofferne benzin og diesel er underlagt energiafgift, CO<sub>2</sub>-afgift og NO<sub>x</sub>-afgift. Den samlede afgift ekskl. moms udgør hhv. 4,617 og 3,215 kr. pr. liter for benzin og diesel i 2020.

Det er vanskeligt at opgøre effekter ved afgiftsstigning på kun én type brændstof, og beregninger er derfor foretaget for en samlet afgiftsforhøjelse for både benzin og diesel. Beregningerne er behæftet med en betydelige usikkerhed.

Det anslås, at for en afgiftsstigning på 0,5 kr. pr. liter for både benzin og diesel ekskl. moms vil det umiddelbare merprovenu udgøre ca. 3,1 mia. kr. i 2021. Provenu efter tilbageløb udgør ca. 2,5 mia. kr. og yderligere efter adfærd ca. 0,2 mia. kr. Dette fald skyldes bl.a. forventet færre kørte antal kilometer samt øget grænsehandel. Der anslås et fald i arbejdsudbuddet på ca. 700 personer, *jf. tabel 1.*

Skønnene for det umiddelbare provenu, provenu efter tilbageløb samt arbejdsudbud vil fordobles ved en afgiftsstigning på 1 kr. ekskl. moms og vil fordobles yderligere ved en afgiftsstigning på 2,0 kr. pr. liter ekskl. moms, *jf. tabel 1.* Efter tilbageløb og adfærd vil afgiftsstigningen på 2 kr. pr. liter ekskl. moms dog udgøre et mindreproveneru på ca. 1,3 mia. kr. i 2021.

Tabel 1. Effekter ved afgiftsforhøjelser for benzin og diesel i 2021 (ekskl. moms)

Mia. kr. (2020-niveau)	0,5 kr. pr. liter	1,0 kr. pr. liter	2,0 kr. pr. liter
Umiddelbart proveneru	3,1	6,1	12,2
Provenu efter tilbageløb	2,5	4,8	9,6
Provenu efter tilbageløb og adfærd	0,2	0,1	-1,3
Af adfærdseffekter udgør:			
Arbejdsudbud (i antal personer)	-700	-1.400	-2.900
Grænsehandelseffekt (mia. kr.)	-1,3	-2,9	-6,8

Anm.: I beregningerne er der anvendt skøn for forbruget af benzin (E10) og diesel (B7) samt afgiftsændringer ekskl. moms.

Det er for indeværende ikke muligt at oplyse størrelsen af de afledte virkninger på BNP, idet Skatteministeriet aktuelt arbejder på at revidere metoder til beregning af afledte BNP-effekter af afgiftsændringer.