



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Skatteudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
31. august 2020

**J nr.** 2020 - 3563

Skatteudvalget har i brev af 30. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål 538 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kathrine Olldag (RV).

### **Spørgsmål 538**

Ministeren bedes redegøre for den regulatoriske klimaeffekt ved at udfase første-generations biobrændsler fra 2021 samt oversende en vurdering af, hvor mange elbiler, der er påkrævet, for at sænke CO<sub>2</sub>-udledningen med en tilsvarende mængde.

### **Svar**

Besvarelsen tager udgangspunkt i, at spørgeren med angivelse af den "regulatoriske klimaeffekt" ønsker svar på, hvor mange elbiler det kræver at opnå tilsvarende CO<sub>2</sub>-reduktion i transportsektoren fra landtransport, som brugen af 1. generations biobrændstoffer forventes at medføre i 2021.

De eksisterende regler for iblanding af biobrændstoffer skønnes at medføre, at 1. generations biobrændstoffer i 2021 udgør ca. 3,5 pct. af energiforbruget i landtransporten, svarende til en CO<sub>2</sub>-reduktion på 0,4-0,5 mio. tons CO<sub>2</sub> sammenlignet med, hvis der blev anvendt fossile brændstoffer.

En almindelig personbil skønnes i Danmark i gennemsnit at udlede ca. 2,4 ton CO<sub>2</sub> pr. år. For at opnå samme forventede CO<sub>2</sub>-reduktion ved elbiler som 1. generations biobrændstoffer i 2021, skønnes det med betydelig usikkerhed at kræve at knap 200.000 fossile biler udskiftes til elbiler.

Det skal bemærkes, at et forbud mod brugen af 1. generations biobrændstoffer vil medføre, at brændstofleverandørerne skal anvende 2. generations biobrændstoffer for at opfylde iblandingskravet for biobrændstoffer på 5,75 pct. i 2021, hvilket særskilt skønnes at medføre højere brændstofpriser med afledt adfærdskonsekvenser i form af grænsehandel og mindre kørselsomfang. Konsekvenser som har betydning for både CO<sub>2</sub>-udledningen og statens provenu.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)

Side 1/1