



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 23. marts 2020  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Cecilie Thornvig Ander-  
sen  
Sagsnr.: 2020-0030-3848  
Dok.: 1413865

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 995 (Alm. del), som Folketin-  
gets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 27. februar 2020. Spørgs-  
målet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Morten Mes-  
serschmidt (DF).

Nick Hækkerup

/

Jesper Hagen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 995 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren kommentere det fuldstændig umotiverede og grove overfald på en 16-årig ung dansk mand tæt på Hillerød Station begået af to unge mænd med udenlandsk udseende, jf. omtalen på TV2 Lorry.dk i artiklen ”Nyt overfald ved S-togstation: 16-årig tævet ved højlys dag”, den 25. februar 2020, og oplyse, om politiet henholdsvis DSB har nok fokus på videoovervågning af arealerne på og omkring DSB-stationerne, hvor der tilsyneladende er foregået en række grimme voldsoverfald den seneste tid, og hvis ikke, om politiet og DSB fremadrettet vil sikre videoovervågning af DSB-stationer og tilstødende arealer med veje og stier, som dels kan virke kriminalitetsforebyggende dels kan hjælpe til i opklaring af kommende forbrydelser?”

#### Svar:

Danskernes tryghed er en kerneprioritet for regeringen, og derfor har jeg lanceret en række tiltag, der samlet set skal genskabe trygheden og sikkerheden i det offentlige rum. Der er bl.a. tale om en række initiativer, der vedrører øget brug af tv-overvågning. Den 5. februar 2020 fremsatte jeg således fire lovforslag (lovforslag nr. L 102-105), der skal implementere dele af trygheds- og sikkerhedspakken, herunder et lovforslag, der skal udvide adgangen til tv-overvågning for private og offentlige myndigheder samt gøre det obligatorisk at registrere tv-overvågning.

Herudover er det en del af trygheds- og sikkerhedspakken, at politiet kan opsætte 300 yderligere kameraer med henblik på både at forebygge og efterforske kriminalitet. Politiet vil på baggrund af en politifaglig vurdering udvælge de steder, hvor der er størst politimæssigt behov for at etablere tv-overvågning, og hvor opsætningen således har den største forebyggende og efterforskningsmæssige værdi.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Nordsjællands Politi.

Nordsjællands Politi har oplyst, at sagen efterforskes som en prioriteret sag. Politikredsen søgte den 24. februar 2020 – samme dag som overfaldet – efter eventuel relevant tv-overvågning. I forlængelse heraf blev der den 28. februar 2020 sikret tv-overvågning i nærheden af gerningsstedet. Der er herefter foretaget

afhøring af to personer i sagen, ligesom der arbejdes på at få fastlagt identiteten på yderligere et vidne. Der er endnu ikke foretaget sigtelser i sagen. Derudover har politikredsen rettet henvendelse til Banedanmark/DSB med henblik på sikring af tv-overvågning fra Hillerød Station.

Nordsjællands Politi er generelt meget opmærksom på muligheden for at udfinde eventuelle gerningsmænd via såvel de tryghedsskabende kameraer, der er opsat af politiet, og via kameraer opsat af andre myndigheder eller private, herunder kameraer, der er registreret i Politiets Kameraregister (POLCAM).

Det er Nordsjællands Politis opfattelse, at samarbejdet med DSB i forbindelse med indhentning af videoovervågning til brug for efterforskning af straffesager er meget tilfredsstillende. Der er således helt faste procedurer for indhentning af overvågningsmateriale fra henholdsvis stationsområder og toge.

Rigspolitiet kan i det hele henholde sig til udtalelsen fra Nordsjællands Politi.”

Justitsministeriet har desuden til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transport- og Boligministeriet, der har oplyst følgende:

”Transport- og Boligministeriet arbejder for, at det skal være trygt at anvende den kollektive transport. I den forbindelse er det vigtigt med tryghedsindsatser på stationer - både i form af overvågningskameraer samt ved at skabe liv i gamle stationsbygninger bl.a. i form af opførelse af butikker.

Spørgsmålet har været forelagt for DSB, som oplyser følgende:

”I DSB arbejder vi løbende med at forbedre trygheden i vores tog og på stationerne. Der er gennemført en række initiativer gennem årene for at imødekomme, at vores kunder føler sig trygge, når de kører med vores tog:

- Der er etableret videoovervågning på alle personer på S-banen og i alle S-tog.
- S-togene er designet med fri gennemgang og frit udsyn i hele togsættets længde.
- Vi arbejder på at skabe mere imødekommende og lyse stationer, når de renoveres.
- Vi bestræber os på at have synligt personale jævnt hen over hele driftsdøgnet på S-banen.
- Vi samarbejder med politiet og kommunerne om forskellige initiativer.

Generelt i forhold til S-togene har S-togsrevisorerne en tryghedsskabende rolle især i aften timerne. Desuden har rejsende i S-toget - hvis de skulle føle sig utrygge - mulighed for at placere sig i kupéen forrest i toget umiddelbart bag førerrummet. På den måde kan hjælp hurtigt tilkaldes, hvis der skulle opstå situationer, hvor der er behov for dette.

Generelt i forhold til vores videoovervågning fokuseres på tre områder, som gælder for alle vores stationer:

- Langs perronkanten
- Tekniske anlæg (billetautomater, elevatorer mv.) i tilfælde af hærværk
- Adgangsveje

I sjældne tilfælde er der kameraovervågning af forpladser, hvor DSB har ejerskabet. Det gælder Esbjerg, Nyborg, Korsør og Næstved.

DSB har i dag har 2.312 overvågningskameraer fordelt på 128 stationer rundt om i landet. Optagelser gemmes op til 14 dage. Politianmeldes episoder på vores stationer, så kan politiet få udleveret videomaterialet til videre efterforskning. Formålet med kameraovervågning er sammen med god belysning at understøtte tryghed på DSB og Banedanmark ejede publikumsområder.””