



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 13. marts 2020
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Sirin Duran
Sagsnr.: 2020-0030-3788
Dok.: 1401745

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 941 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 14. februar 2020.

Nick Hækkerup

/

Lena Dyhr Toft Christensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 941 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvordan overdragelsen af arrestanttransportopgaven til Kriminalforsorgen er gået, herunder om der er en tilfredsstillende søgning til transportbetjentuddannelsen, og i hvor stort et omfang politifolk stadig bruger ressourcer på arrestanttransport?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet udtalelser fra Direktoratet for Kriminalforsorgen og Rigspolitiet.

Direktoratet for Kriminalforsorgen har oplyst følgende:

”Som led i flerårsaftalen for kriminalforsorgens økonomi 2018-2021 blev det aftalt, at kriminalforsorgen skulle overtage størstedelen af politiets arrestanttransporter med henblik på at frigøre politiresourcer til operativt arbejde.

I et samarbejde mellem Rigspolitiet og Direktoratet for Kriminalforsorgen blev der gennemført et projekt og udarbejdet en implementeringsplan, hvorefter kriminalforsorgen gradvist overtog arrestanttransportopgaven i de 12 politikredse med endelig overtagelse af alle politikredse pr. 1. juni 2019.

Arrestanttransporterne er en fælles og tværorganisatorisk opgave mellem kriminalforsorgen og politiet. Der er derfor indgået en landsdækkende samarbejdsaftale mellem Rigspolitiet og kriminalforsorgen. Samarbejdsaftalen vil blive evalueret i løbet af 2020 på baggrund af de første erfaringer med arrestanttransporterne.

Kriminalforsorgen oplever for nuværende en tilfredsstillende interesse og søgning til uddannelsen som transportbetjent.”

Rigspolitiet har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan generelt oplyse, at kriminalforsorgen, som en del af aftalen om kriminalforsorgens økonomi 2018-2021, fra 1. januar 2019 gradvist har overtaget transportopgaven for kørsel af alle arrestanter, hvor der ikke vurderes at være en udefrakommende trussel (såkaldt ”grønt trusselniveau”). Der henvises til Rigspolitiets tidligere bidrag til Justitsministeriets besvarelse af 26. september 2017 af spørgsmål nr. 1015 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, hvor det af den vedlagte analyse fremgår, at andelen af transportere med ingen eller lav trusselvurdering udgør ca. 95 pct. af det samlede antal transportere.

Transporter med gult, orange eller rødt trusselsniveau varetages af politiet. Disse transporter er karakteriseret ved:

- a) at der indgår en udefra kommende trussel, eller
- b) varetægtsarrestanten har en særlig position i kriminel sammenhæng, eller
- c) sagen har en særlig beskaffenhed (narkosag, drab o. lign.)

Rigspolitiet kan oplyse, at overdragelsen af arrestanttransporter med grønt trusselsniveau til kriminalforsorgen skulle være sket fra efteråret 2018 med fuld overdragelse fra januar 2019. Grundet bl.a. forhandling af overenskomst for transportbetjente og rekrutteringsudfordringer i kriminalforsorgen, blev overdragelsen forsinket, men er pr. 1. juni 2019 fuldt idriftsat efter en trinvis overdragelse fra 1. december 2018.

Politiet og kriminalforsorgen arbejder tæt sammen for at optimere driften af arrestanttransporterne for at realisere det fulde udbytte af ordningen.

Politiet varetager fortsat arrestanttransporter med gult, orange og rødt trusselsniveau.”