



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 13. marts 2020
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Sirin Duran
Sagsnr.: 2020-0030-3787
Dok.: 1401707

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 940 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 14. februar 2020.

Nick Hækkerup

/

Lena Dyhr Toft Christensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 940 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvorfor man valgte at oprette en ny uddannelse som transportbetjent og overdrage arrestanttransport til Kriminalforsorgen, når Rigspolitiets egen analyse viser, at private aktører kan løse opgaven tilfredsstillende og billigst?”

Svar:

Med flerårsaftalen for kriminalforsorgens økonomi 2018-2021 blev det under den tidligere VLAK-regering bl.a. aftalt, at størstedelen af politiets arrestanttransporter skulle overdrages til kriminalforsorgen, så kriminalforsorgens samlede transportorganisation kunne styrkes, og politiressourcer kunne blive frigjort til operativt arbejde. Arrestanttransporterne blev overdraget til kriminalforsorgen pr. 1. juni 2019.

Som det fremgår af Justitsministeriets besvarelse af 10. januar 2020 af spørgsmål nr. 500 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, har Rigspolitiet foretaget en analyse af mulighederne for udlicitering eller overdragelse af opgaver til andre myndigheder. Det blev i analysen bl.a. vurderet, at en stor andel af politiets arrestanttransporter var egnet til overdragelse til en anden aktør end politiet.

Det fremgår af analysen, at de to primære scenarier for overdragelse af arrestanttransporter, som begge blev vurderet egnede, var overdragelse til kriminalforsorgen eller udlicitering af politiets og kriminalforsorgens transport af både arrestanter og afsonere. Overdragelse til kriminalforsorgen blev vurderet som en egnet mulighed, idet kriminalforsorgen allerede håndterede transport af både afsonere og arrestanter i københavnsområdet og havde tilstrækkelige magtbeføjelser. Udlicitering til privat aktør, der har stor erfaring med logistik eller vagtvirksomhed, blev vurderet at kunne øge konkurrencen og medføre en mere effektiv og innovativ transportfunktion, men det var en løsning, der også krævede udvidede magtbeføjelser og uddannelse af personale.

Som det endvidere fremgår af analysen, blev overdragelse af arrestanttransporter til kriminalforsorgen vurderet at være en mere enkel løsning med mulighed for hurtigere implementering. Udlicitering til privat aktør blev vurderet til at være økonomisk mest attraktiv, men ville indebære en udbudsproces og langsommere implementering.

Der kan i øvrigt henvises til besvarelsen af 10. januar 2020 af spørgsmål nr. 500 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.