



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 13. marts 2020
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Sara Stensgård
Sagsnr.: 2020-0030-3785
Dok.: 1401667

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 938 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 14. februar 2020.

Nick Hækkerup

/

Lena Dyhr Toft Christensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 938 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Finder ministeren, at de af Rigspolitiet udarbejdede analyser, som der henvises til i besvarelsen af REU alm. del - spm. 500, samt det stærkt begrænsede forsøg med intern transport af koster, er en tilfredsstillende og rimelig løsning af kravet om forsøg med at lade private aktører varetage ikke-politimæssige opgaver i den gældende flerårsaftale for politiets mål, midler og økonomi?”

Svar:

Med flerårsaftalen om politiets og anklagemyndighedens økonomi i 2016-2019 blev det bl.a. aftalt, at der skulle iværksættes nye analyser af dele af politiet. Analyserne skulle bl.a. undersøge, om det kan være hensigtsmæssigt at lade private aktører håndtere ikke-politimæssige opgaver for politiet. Det skulle bl.a. afdækkes via forsøg på et eller flere konkrete opgaveområder.

Som det fremgår af Justitsministeriets besvarelse af 10. januar 2020 af spørgsmål nr. 500 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, har Rigspolitiet foretaget en analyse af mulighederne for udlicitering eller overdragelse af opgaver til andre myndigheder. Det blev i analysen bl.a. vurderet, at en stor andel af politiets arrestanttransporter var egnet til overdragelse til en anden aktør end politiet, ligesom køre- og teoriprøver også blev vurderet egnet til overdragelse til en eller flere private aktører eller til anden offentlig myndighed.

I ovennævnte besvarelse oplyser Rigspolitiet derudover bl.a., at den private leverandør COOR Service Management har overtaget opgaven vedr. politiets interne transport af koster (beslaglæggelse ifm. straffesager) mv. i 2017.

Herudover har Rigspolitiets analyse af mulighederne for udlicitering eller overdragelse af opgaver til andre myndigheder givet anledning til, at kriminalforsorgen har overtaget størstedelen af politiets arrestanttransporter med henblik på at frigøre politiresourcer til operativt arbejde. Med finansloven for 2018 blev det aftalt, at politiet fastholder de politiresourcer, som hidtil har været anvendt til opgaven.