



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 9. marts 2020
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Maria Aviaja Sander
Holm
Sagsnr.: 2020-0030-3754
Dok.: 1396751

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 882 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 10. februar 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Nick Hækkerup

/

Maria Holm

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 882 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Er ministeren bekendt med, at nogle vanvidsbilister hævder, at bilen ikke er deres, men er erhvervet gennem brugstyveri, således at den i praksis ikke kan konfiskeres, men hvor mistanken er, at dette er en dækhistorie, og vil ministeren redegøre for, hvad der i bekræftende fald kan gøres ved det?”

Svar:

1. Jeg mener, at der skal sættes hårdt og effektivt ind over for vanvidskørsel. Det er helt afgørende, at indsatsen mod vanvidskørsel ikke kun eksisterer på papiret, men har en reel effekt i virkeligheden, og regeringens udspil mod vanvidskørsel, der blev lanceret den 6. februar 2020, er derfor udarbejdet i samarbejde med både politi og anklagemyndighed.

Udspillet indeholder ni initiativer, der skal bidrage til større tryghed på de danske veje. Et af initiativerne omhandler udvidet adgang til konfiskation af biler anvendt til vanvidskørsel – og dette initiativ er særligt efterspurgt af politiet.

2. Der er i dag særdeles snævre muligheder for at konfiskere en bil ejet af tredjemand, f.eks. en leaset bil, og Rigspolitiet har oplyst, at der er behov for at sætte ind over for vanvidsbilister, der kører i leasede biler.

Rigspolitiet har bl.a. kendskab til eksempler på, at indehaverne af bestemte leasingselskaber har kontakt til bandemiljøet, og at nogle bandegrupperinger benytter bestemte leasingselskaber, herunder at bandemedlemmer kan få adgang til dyre luksusbiler på trods af, at de pågældende er på kontanthjælp.

Rigspolitiet har også kendskab til et eksempel på, at en bil brugt til kap og væddeløbskørsel – og som kørte mere end 100 pct. for stærkt i forhold til hastighedsgrænsen – få dage efter blev solgt og omregistreret til bilejerens lillebror. Herved vil bilen alene kunne konfiskeres, såfremt politiet på baggrund af observationer omkring bilens anvendelse og reelle ejer mv. kan sandsynliggøre, at der ikke er tale om et reelt salg.

Jeg er ikke bekendt med konkrete eksempler på, at en fører af en bil anvendt til vanvidskørsel hævder, at bilen er brugsstjålet for at forsøge at undgå, at bilen konfiskeres.

3. Regeringens forslag om en udvidelse af muligheden for konfiskation af biler anvendt til vanvidskørsel vil bl.a. sikre, at vanvidsbilister ved forskellige krumspring såsom leasing gennem stråmænd, proforma omregistrering mv. ikke kan undgå, at bilen bliver konfiskeret.

Biler anvendt til vanvidskørsel skal således fremover kunne konfiskeres, uanset om føreren er ejer af bilen. Et leasingselskab, en privatperson mv., der har leaset eller udlånt sin bil, vil herefter have ret til erstatning fra den person, som førte bilen. Der kan selvfølgelig være helt særlige grunde i konkrete tilfælde, der fører til, at en bil ikke bør konfiskeres. Det kan f.eks. være, hvis det kan dokumenteres, at bilen var blevet stjålet.

Jeg er klar over, at det er vidtgående tiltag, men det er nødvendigt at efterkomme politiets efterspørgsel efter dette redskab, så der kan blive sat effektivt ind.

Jeg vil også gerne understrege, at vi taler om særdeles alvorlige og farlige overtrædelser. For eksempel uagtsomt manddrab på grund af særlig hensynsløs kørsel, forsætligt at forvolde nærliggende fare for nogens liv eller helbred eller kørsel med over 200 km/t. Dette er ikke overtrædelser, der begås ved et øjeblikks uopmærksomhed. Det er hensynsløse mennesker, der ikke har respekt for vores andres liv og lemmer.

Står det til regeringen, skal det derfor være helt slut med, at en vanvidsbilist igen kan sætte sig ind i samme bil og ræse videre til fare for alle os andre. Koblingen til bandemiljøet skal også tages særdeles alvorligt. Der skal sættes hårdt ind, og vi skal allesammen tage ansvar for, at biler hverken leases eller lånes ud til personer, der ikke bør sidde bag et rat.

4. Transportministeren vil i foråret 2020 fremsætte et lovforslag, der bl.a. indeholder de nødvendige lovændringer for at udvide adgangen til konfiskation. Det ser jeg frem til.