



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 19. december 2019
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Mie Funder
Sagsnr.: 2019-0030-3170
Dok.: 1314463

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 386 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 25. november 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Pia Kjærsgaard (DF).

Nick Hækkerup

/

Jesper Hagen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 386 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvor længe den ikke-anmeldte, men tydeligvis forberedte, demonstration blokerede trafikken, som beskrevet den 20. november 2019 i bt.dk i artiklen: "Demonstranter spærrer veje ved ministerium", og om det var demonstrationen, der opløste sig selv, eller det var på foranledning af politiet?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi, som har oplyst, at Københavns Politi den 20. november 2019 kl. 08.27 modtog en anmeldelse fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet om, at ca. 100 personer blokerede for trafikken foran ministeriet. Københavns Politi ankom til stedet kl. 08.47 og talte ved ankomsten med en talsmand for demonstrationen. Talsmanden for demonstrationen gav Københavns Politi besked om, at demonstrationen var planlagt til at vare indtil kl. 15.00, og demonstrationsledelsen oplyste på forespørgsel, at de ikke ønskede at flytte demonstrationen.

Demonstrationen fortsatte herefter frem til ca. kl. 15.00, hvorefter demonstrationen opløste sig selv.

Københavns Politi har bemærket, at det var politikredsens vurdering, at der i den konkrete situation ikke var grundlag for ved påbud at flytte demonstrationen. Politikredsen aftalte i stedet med demonstrationsledelsen, at cykelstien foran Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet skulle holdes åben for den cyklende trafik, og politiet omlagde den kørende trafik.”