



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 17. december 2019
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Cecilie Birch
Sagsnr.: 2019-0030-3153
Dok.: 1309952

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 359 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. november 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Vermund (NB).

Nick Hækkerup

/

Lisbeth Gro Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 359 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren – i forlængelse af REU alm. del – svar på spørgsmål 469 (2018-19, 2. samling), hvor ministeren i sin redegørelse om registrerede bilbrande i perioden 2010-2019 har valgt at tage udgangspunkt i tal fra politiets sagsstyringssystem (POLAS), der viser generelle ildspåsættelser – i stedet redegøre for antallet af bilbrande, der ifølge af Beredskabsstyrelsens database (ODIN) i perioden, og såfremt der er forskel på de tal, der følger af henholdsvis POLAS og ODIN, vil ministeren redegøre for, hvad forskellene skyldes?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Forsvarsministeriet, der har oplyst følgende:

”Forsvarsministeriet har anmodet Beredskabsstyrelsen om at opgøre antallet af bilbrande ifølge Beredskabsstyrelsens database (ODIN) i perioden 2010-2019.

Opgørelsen:

År	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Brand-Bil under tag	96	95	82	59	49	53	41	60	50
Brand-Bil i det fri	1.981	1.776	1.470	1.357	1.242	1.154	1.401	1.559	1.446
Total	2.077	1.871	1.552	1.416	1.291	1.207	1.442	1.619	1.496

Kilde: Brandvæsnets indberetninger til Beredskabsstyrelsen i registreringssystemet ODIN.

Beredskabsstyrelsens tal dækker over brandvæsnets registreringer af reelle udkald til redningsberedskabet via alarmcentralerne til ”Brand-Bil under tag” og ”Brand-Bil i det fri”.

Det betyder, at Beredskabsstyrelsens tal omfatter alle registrerede bilbrande, hvor det har været nødvendigt at tilkalde brandvæsnet for at slukke branden.

Endelige tal for 2019 foreligger ikke endnu, da de ikke er valideret og derfor ikke kan sammenlignes.

Det er de 24 kommunale brandvæsner, der taster oplysninger ind i ODIN. Beredskabsstyrelsen kan ikke udelukke, at der kan være sket fejlintastninger, idet det bemærkes, at bilbrande er enkelt afgrænselige og dermed ”lette” at registrere. Kategorierne til bilbrande har eksisteret i over 20 år og er, som det fremgår af statistikken, ofte benyttet af de kommunale brandvæsner.

Der er ud over de to kategorier for bilbrande følgende beslægtede kategorier: ”Brand-Lastbil/Bus” og ”Brand-Landbrugsredskab”, som Beredskabsstyrelsen har valgt ikke at inkludere i opgørelsen af bilbrande.

Beredskabsstyrelsen kan derudover oplyse, at når der opstår en bilbrand, vil det typiske forløb være, at den person, som opdager branden, ringer til alarmcentralen (112). Alarmcentralen modtager opkaldet og alarmerer redningsberedskabet (Brandvæsnet). Brandvæsnet slukker branden og afrapporterer i ODIN-systemet, som de har pligt til ifølge det såkaldte ODIN-cirkulære.

Beredskabsstyrelsens oplyste tal dækker således over alle brandvæsnets rapporteringer af reelle udkald til redningsberedskabet via alarmcentralerne til ”Brand-Bil under tag” og ”Brand-Bil i det fri”, uanset om politiet har været involveret. Blinde/falske alarmer, dvs. udkald, hvor der ikke var brand, er sorteret fra.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet forelagt Forsvarsministeriets udtalelse for Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan henholde sig til Justitsministeriets besvarelse af 28. oktober 2019 af spørgsmål nr. 469 (Alm. del), hvori Rigspolitiet bl.a. har redegjort for antallet af anmeldelser, sigtelser og fældende domme i sager om bilbrande på baggrund af data fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS).

Rigspolitiet kan supplerende oplyse, at politiet skal registrere alle indkomne anmeldelser af mulige strafbare forhold fra såvel borgere, Beredskabsstyrelsen, øvrige myndigheder m.v. Registrering skal også ske i de tilfælde, hvor politiet af egen drift indleder undersøgelse/efterforskning af et muligt strafbart forhold.

Det bemærkes, at politiet ikke involveres i alle opkald til vagtcentralen vedrørende brand i køretøj, idet dette altid vil bero på en konkret vurdering. Politiet vil således som udgangspunkt ikke blive involveret, hvis der eksempelvis er tale om en bil, der bryder i brand under kørslen, og der ikke i øvrigt er oplysninger, der indikerer, at der er tale om en lovovertrædelse.”