



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 20. december 2019
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Mie Funder
Sagsnr.: 2019-0030-3079
Dok.: 1302963

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 301 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 14. november 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Pia Kjærsgaard (DF).

Nick Hækkerup

/

Jesper Hagen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 301 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren bekræfte - evt. på baggrund af en af de 3 oversendte videoer i forbindelse med Ashura optøget den 10. sep. 2019 - at der var mindst en varevogn, som spærrede vognbanen, og samtidig svare på, hvordan det kan være, at Københavns Politi ikke ved selvsyn skulle have set denne varevogn spærrede trafikken, allerede inden optøget satte i gang, såfremt Københavns Politi skulle have været til stede?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi, der har oplyst, at politikredsen vurderede, at der ikke var behov for en særlig politimæssig indsats i forbindelse med afviklingen af de to optog, og at politikredsen således planlagde efter at føre tilsyn med optogene som led i det daglige beredskab. Under afviklingen af de to optog førte Københavns Politi lejlighedsvis tilsyn med optogene. Københavns Politi kørte således lejlighedsvis forbi og observerede, hvorledes arrangementet forløb.

Københavns Politi har desuden oplyst, at der ved afvikling af optog og andre forsamlinger ofte benyttes køretøjer, som følger forsamlingen, når deltagerne bevæger sig fra et sted til et andet. Det gælder f.eks. højtalervogne eller køretøjer med forplejning til deltagerne. Køretøjer, som på denne måde følger en forsamling, vil typisk bevæge sig med meget lav hastighed og stoppe op undervejs mv., hvilket kan give anledning til mindre færdselsgener og forseelser, som politiet under andre omstændigheder ville gribe ind over for.”

Der henvises desuden til Justitsministeriets besvarelse af 10. oktober 2019 af spørgsmål nr. 319 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg og til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 251 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.