



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 5. oktober 2020  
Kontor: Kontoret for Organiseret  
Kriminalitet  
Sagsbeh: Rikke Petersen Faaborg  
Sagsnr.: 2020-0030-4613  
Dok.: 1589274

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1688 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. august 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Maria Holm

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 1688 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Vil ministeren oplyse, hvilke efterretninger ministeren har i forhold til årsagen til de mange banderelaterede køretøjer, herunder medlemmerne, kørsler over Øresundsbroen?”

#### **Svar:**

Justitsministeriet kan henvise til ministeriets samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 1689 (Alm. det) fra Folketingets Retsudvalg, hvoraf det fremgår, at Københavns Politi ved en beklagelig fejl ikke har gemt oplysninger om de nævnte 53 køretøjer og alene gemt anonymiserede oplysninger om de 12 køretøjers passage over Øresundsbroen, hvorfor politiet ikke er i besiddelse af oplysninger om registreringsnumrene på de pågældende køretøjer. Det er derfor ikke muligt for politiet – hverken ved et elektronisk udtræk i politiets systemer eller på baggrund af en manuel opgørelse – at oplyse, om et eller flere af de omtalte 53 køretøjer, der er passeret Øresundsbroen i perioden 1. januar 2020 til 2. april 2020, har været standset af politiet, umiddelbart efter, at køretøjerne har passeret den danske grænse.

Justitsministeriet kan herudover henvise til ministeriets besvarelse af 15. maj 2020 af spørgsmål nr. 1210 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, hvoraf det fremgår, at en registrering i ANPG-systemet er ikke ensbetydende med, at et bandemedlem har ført eller befundet sig i køretøjet. ANPG-registreringerne betragtes som efterretninger og indgår i den løbende monitoring af bandemiljøet i Danmark. Registreringerne skal altid underbygges med andre efterretninger eller anden faktuel viden, inden det kan bevises, at et bandemedlem rent faktisk har ført køretøjet. Der kan derfor ikke sættes lighedstegn mellem en ANPG-registrering og et bandemedlems rejsemønster.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet endvidere indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Af hensyn til politiets videre indsats mod bandekriminalitet kan Rigspolitiet ikke videregive eventuelle efterretninger om årsagerne til bandemedlemmers passage over Øresundsbroen.”