



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 5. oktober 2020  
Kontor: Kontoret for Organiseret  
Kriminalitet  
Sagsbeh: Rikke Petersen Faaborg  
Sagsnr.: 2020-0030-4611  
Dok.: 1589262

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1686 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. august 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Maria Holm

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 1686 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Finder ministeren det hensigtsmæssigt, at så vitale oplysninger om bandekørertøjers færden ikke længere er til rådighed, som det fremgår af ministerens besvarelse af REU alm. del - spørgsmål nr. 1339?”

### **Svar:**

Det fremgår af Justitsministeriets besvarelse af 1. juli 2020 af spørgsmål nr. 1339 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, at data vedrørende de 53 banderelaterede køretøjer, som er nævnt i besvarelsen, alene blev gennemgået med det formål at besvare spørgsmål nr. 1210-1211 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg. Det fremgår videre, at dette er sket uafhængigt af, hvordan data fra ANPG i øvrigt indgår som led i efterforskningen af eksempelvis organiseret kriminalitet, og at det forhold, at datagrundlaget om de 53 køretøjer til brug for besvarelsene ikke blev gemt, således ingen betydning har i forhold til eventuelle efterforskninger eller straffesager, som de omtalte køretøjer måtte indgå i.

Justitsministeriet her til brug for besvarelsen af spørgsmålet endvidere indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at hvis et køretøj er registreret på en hotliste – som det har været tilfældet med de omtalte 53 banderelaterede køretøjer i perioden 1. januar 2020 til 2. april 2020 – gemmes oplysningerne om køretøjets færden i politiets system for automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG) i op til 2 år, afhængig af grundlaget for oplysningernes registrering på en hotliste.

Som det fremgår af besvarelsen af 1. juli 2020 af spørgsmål nr. 1339 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, er det således alene oplysningen om, hvilke køretøjer der har været registreret på en konkret hotliste på et givent tidspunkt, som det ikke er muligt at dokumentere via oplysninger i ANPG, og som politiet derfor ikke er i besiddelse af. En hotliste i ANPG er således en dynamisk oversigt over de til enhver tid aktuelle køretøjer, der inden for rammerne af ANPG-bekendtgørelsen er relevant for politiets arbejde med bl.a. at forebygge og opklare strafbare forhold.

Det forhold, at politiet ikke kan tilgå historiske oplysninger om, hvilke køretøjer der har været registreret på en konkret hotliste på et givent tidspunkt, vanskeliggør ikke umiddelbart politiets muligheder for at forebygge og efterforske kriminalitet. Det er

derimod afgørende i relation til ANPG, at politiet kan tilgå oplysninger om, hvor et bestemt køretøj geografisk har været på bestemte tidspunkter, ligesom ANPG f.eks. benyttes af politiet til at fastlægge kørselsruter og udfinde potentielle gerningssteder. På tilsvarende vis vil relevante oplysninger fra ANPG om et køretøjs færden indgå i tværgående analyser dels som led i monitoringsindsatsen og dels som led i konkrete efterforskninger.”