



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 17. september 2020  
Kontor: Kontoret for Organiseret  
Kriminalitet  
Sagsbeh: Rikke Petersen Faaborg  
Sagsnr.: 2020-0030-4602  
Dok.: 1594199

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1435 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. juni 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Maria Holm

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 1435 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Har politiet intensiveret indsatsen mod danske bandemedlemmers kørsler til og fra Sverige, siden myndigheder fandt ud af den øgede trafik over grænsen, jf. spørgsmål S 1208, f.eks. ved at stoppe bilerne, udspørge personerne i bilerne, undersøge passagerne, undersøge bilerne eller har de bare kørt frem og tilbage kvit og frit?”

### Svar:

1. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi. Københavns Politi har oplyst, at det ikke er politikredsens oplevelse, at der efter den 14. marts 2020 – hvor indrejserestriktionerne som følge af COVID-19 blev indført – har været en øget trafik af bandekøretøjer over Øresundsbroen.

Bandekøretøjerne monitoreres systematisk, og oplysninger om køretøjernes passage af broen kan således indgå i efterforskninger, såfremt det vurderes relevant.

Københavns Politi har i den forbindelse oplyst til Rigspolitiet, at kriminalitetsbilledet mellem Danmark og Sverige monitoreres gennem en række forskellige kilder, herunder bl.a. Open Source Intelligence (OSINT), Automatisk Nummerplade Genkendelse (ANPG), kildeoplysninger samt monitorering af relevante sager. Data fra disse kilder bruges dels til udfærdigelse af situationsbilleder, der kan målrette og understøtte en analysebaseret grænsekontrol, dels til udfærdigelse af efterforskningsoplæg, der kan danne grundlag for iværksættelse af konkrete efterforskninger.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at en begrænsning af bandemedlemmers trafik over Øresund bedst opnås ved at fortsætte den fokuserede måludpegning af køretøjer med relationer til registrerede bandemedlemmer, som har dokumenterede relationer til Sverige og rejser på tværs af landene. Dette arbejde udføres med en samtidig efterretningsmæssig understøttelse af de danske grænse- og kriminalitetskontroller, således at kontrollen målrettes i videst muligt omfang. Hertil kommer, at Københavns Politi har et tæt samarbejde med de svenske retshåndhavende myndigheder, som er et vigtigt element til at begrænse bandemedlemmers kriminelle aktiviteter på tværs af den dansk-svenske landegrænse og et område som prioriteres højt i Københavns Politi.

Københavns Politi har endelig oplyst, at Grænsecenter Øresund – for politisamarbejde og kriminalitetsbekæmpelse i Øresundsregionen – har været i operativ drift siden 1. april 2020. Centeret har grundlæggende til formål at styrke indsatsen mod grænseoverskridende kriminalitet, ligesom centeret samtidig skal være med til at samle koordineringen af samarbejdet med Sverige og kontrolindsatsen i grænseområderne.

Centeret er fortsat i opstarts- og etableringsfasen, men har siden opstarten den 1. april 2020 arbejdet målrettet med at etablere et tæt samarbejde med de retshåndhævende myndigheder i Sverige. Fra den 1. september 2020 vil der f.eks. være placeret en forbindelsesofficer fra henholdsvis svensk politi og de svenske toldmyndigheder i centeret.

Der er endvidere etableret flere sagsspecifikke samarbejdsaftaler mellem dansk politi og svensk politi samt anklagemyndigheden i både Danmark og Sverige. Samarbejdet skal være med til at sikre gensidig understøttelse af efterforskninger på tværs af grænsen. Endelig har centret indledt et samarbejde med Toldstyrelsen med henblik på bl.a. at øge vidensdeling på tværs af de danske myndigheder, ligesom samarbejdet samtidig kan bidrage til etablering af et fælles netværk mellem de relevante svenske og danske myndigheder.

Rigspolitiet kan henholde sig udtalelserne fra Københavns Politi.”

**2.** Jeg kan henholde mig til udtalelserne fra Rigspolitiet og Københavns Politi og skal samtidig understrege, at regeringen har et stort fokus på kriminalitetsbekæmpelse i Øresundsregionen.

Det nye Grænsecenter Øresund for politisamarbejde og kriminalitetsbekæmpelse i Øresundsregionen er som koordinerende omdrejningspunkt med til at styrke indsatsen mod grænseoverskridende kriminalitet, og det er politiets forventning, at arbejdet med monitorering og analyse af kriminalitetsbilledet i Øresundsregionen vil blive væsentligt styrket i takt med fremdriften af det nye grænsecenter. I regeringens udspil til en ny flerårsaftale for politiet og anklagemyndigheden lægges der samtidig op til at styrke indsatsen mod alvorlig økonomisk og organiseret kriminalitet ved at sammenlægge – og samle opgaverne fra – en række specialiserede enheder, herunder Grænsecenter Øresund, i en ny slagkraftig national efterforskningsenhed.

**3.** Det skal endelig bemærkes, at COVID-19-indsatsen på grænsen blev tilpasset den 3. september 2020. Den tilpassede indrejsekontrol ved landegrænsen til Tyskland og Sverige tilrettelægges med periodevise og stikprøvebaserede grænsekontroller, der i antal, tidsmæssig placering og intensitet

er tilpasset den forventelige mængde indrejsende – og herunder rejsende fra karantænelande – samt det aktuelle efterretningsbillede, de lokale forhold og trafikmønstre på den enkelte grænseovergang. Politiet er som udgangspunkt ikke fast til stede på alle grænseovergange. Udtagelse til kontrol er baseret på en profilering af de indrejsende. Det samlede kontroltryk vil med udgangspunkt i bl.a. antallet og placeringen af karantænelande samt omfanget af indrejsende løbende kunne varieres. I den aktuelle situation er der tale om et intensiveret kontroltryk i forhold til den midlertidige grænsekontrol, der var gældende, før COVID-19-restriktionerne blev indført. Der henvises til Justitsministeriets orientering om tilpasset indrejsekontrol vedrørende COVID-19 oversendt til Folketingets Retsudvalg den 3. september 2020, jf. bilag 548 (Alm. del) REU.