



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 1. juli 2020  
Kontor: Internationalt Politikon-  
tor  
Sagsbeh: Tarek Ziad Hussein  
Sagsnr.: 2020-0030-4208  
Dok.: 1495504

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1339 (Alm. del), som Folketin-  
gets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. maj 2020. Spørgsmå-  
let er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Thomas Højgaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 1339 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse præcist - som der tydeligt er spurgt om i REU alm. del - spm.nr 1210 og 1211 - hvor mange gange i alt de henholdsvis 53 og 12 registrerede bandetilknyttede køretøjer er kørt over Øresundsbroen?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at oplysningerne i besvarelsen af spørgsmål nr. 1210 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg om antallet af gange, som de henholdsvis 53 og 12 bandetilknyttede køretøjer er kørt over Øresundsbroen i en bestemt periode, er baseret på en manuel opgørelse af antallet af hits på baggrund af en hotliste over registrerede bandetilknyttede køretøjer i politiets system for automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG), som er vurderet relevant for indsatsen i forhold til Sverige.

En hotliste i ANPG er en dynamisk oversigt over de til enhver tid aktuelle køretøjer, der er registreret på den pågældende liste. Registreringerne er dynamiske, idet oplysningerne skal være opdaterede og aktuelle af hensyn til politiets arbejde med bl.a. at forebygge og opklare strafbare forhold. Dette indebærer, at det ikke er muligt via oplysninger i ANPG at dokumentere, hvilke køretøjer der på et givent tidspunkt har været registreret på en hotliste. For over tid at kunne redegøre for indholdet i et sæt dynamiske data genereret i ANPG er det således en forudsætning, at de pågældende oplysninger er trukket ud af systemet og f.eks. gemt på en sag, idet data ikke kan genskabes i systemet.

Københavns Politi har oplyst, at politikredsen ikke har gemt et udtræk af det datagrundlag vedrørende de 53 køretøjer, som dannede grundlag for den manuelle opgørelse, der indgik i besvarelsen af spørgsmål nr. 1210. Det er derfor på nuværende tidspunkt ikke muligt at oplyse, hvor mange gange de pågældende køretøjer i alt er kørt over Øresundsbroen i den angivne periode ud over det, som fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. 1210.

Københavns Politi har i den forbindelse oplyst, at politikredsen ved udarbejdelse af bidrag til brug for besvarelse af folketingsspørgsmål altid bestræber sig på at gemme de bagvedliggende oplysninger, der vurderes at være relevante for bidraget, særligt når oplysningerne ikke kan genskabes. Det er på den baggrund politikredsens vurdering, at de omhandlede oplysninger burde være gemt på den pågældende administrative sag, hvilket imid-

lertid ikke skete på grund af en beklagelig misforståelse mellem to enheder i politikredsen.

Det skal supplerende bemærkes, at data vedrørende de 53 køretøjer blev gennemgået alene med det formål at besvare de nævnte folketings spørgsmål og er sket uafhængigt af, hvordan data fra ANPG i øvrigt indgår som led i efterforskningen af eksempelvis organiseret kriminalitet. Hvis et køretøj registreres på en hotliste, vil politiet løbende kunne tilgå data om eventuelle hits i ANPG f.eks. med henblik på at udfinde kørselsmønstre, gerningstidspunkter mv., ligesom data fra ANPG kan indgå i analyser, som kan være relevant for konkrete efterforskninger. Det forhold, at data om de 53 køretøjer ikke blev gemt i forbindelse med Københavns Politis udarbejdelse bidrager til brug for besvarelse af spørgsmål nr. 1210, har således ingen betydning i forhold til eventuelle efterforskninger/straffesager, som de omtalte køretøjer eventuelt måtte indgå i.

For så vidt angår de 12 individuelle bandetilknyttede køretøjer, som er omtalt i besvarelsen af ovennævnte spørgsmål, er Københavns Politi fortsat i besiddelse af den manuelt udarbejdede opgørelse over de data, der blev anvendt til besvarelsen af spørgsmål nr. 1210. På den baggrund kan det oplyses, at ét af de registrerede køretøjer har kørt over Øresundsbroen og tilbage igen 19 gange. Et andet bandetilknyttet køretøj har passeret broen 13 gange og tre andre individuelle køretøjer har passeret hver fire gange. Herudover har politikredsen oplyst, at seks køretøjer har passeret broen to gange, mens ét køretøj har passeret en enkelt gang. Således har de 12 køretøjer foretaget i alt 57 passager af broen i perioden fra 14. marts 2020 til 2. april 2020.

Rigspolitiet kan afslutningsvis oplyse, at politiet i nogle tilfælde alene vil kunne journalisere anonymiserede datasæt. Dette gælder eksempelvis konkrete oplysninger fra ANPG, der i ikke-anonymiseret form alene kan anvendes i relation til retsforfølgning, efterforskning, afsløring og forebyggelse af strafbare forhold.”