



JUSTITSMINISTERIET

Dato: 14. maj 2020
Sagsnr.: 2020-0035-0139
Dok.: 1489583

UDKAST TIL TALE

til besvarelse af samrådsspørgsmål AA fra Folketingets Retsudvalg vedrørende vanvidskørsel

Samrådsspørgsmål AA:

”Vil ministeren redegøre for indsatsen mod vanvidsbilister i Danmark, herunder hvilke effektive værktøjer ministeren vil give færdselspolitiet, så de kan stoppe vanvidsbilister på stedet, f.eks. mulighed for straks-fængsling, og vil ministeren tillige redegøre for, hvilke overvejelser der ligger til grund for at ville fratage færdselspolitiet de kameraer, som gør det muligt at dokumentere vanvidskørslen”

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Svar:

[Indledning]

1. Tak for ordet. Regeringen lancerede jo et udspil mod vanvidskørsel i februar – før coronakrisen ramte landet – og jeg har set frem til at drøfte det med jer.

2. Jeg tror, at vi alle sammen er enige om, at danskerne skal kunne føle sig trygge, når de færdes i trafikken.

Flere forfærdelige sager – nogle med dødelig udgang – har dog vist, at det ikke altid er sådan i dag. Jeg mener, at vi skal slå markant hårdere ned på vanvidsbilisme. Og det er det, regeringen lægger op til.

[Udarbejdelsen af udspillet]

3. Regeringens udspil er baseret på et tæt samarbejde mellem Justitsministeriet, Transport- og Boligministeriet og Skatteministeriet. Og forslag og viden fra politiet og anklagemyndigheden er en essentiel del af udspillet.

Vi har lyttet nøje til politiet, og jeg er derfor også sikker på, at initiativerne vil hjælpe politiet med at få vanvidsbilister væk fra vejene.

4. Rigspolitiet har blandt andet oplyst, at der er behov for at sætte ind over for vanvidsbilister i leasede biler.

Rigspolitiet har kendskab til eksempler på, at indehaverne af bestemte leasingselskaber har kontakt til bandemiljøet, og at nogle bandegrupperinger benytter bestemte leasingselskaber, herunder at bandemedlemmer kan få adgang til dyre luksusbiler, selvom de er på kontanthjælp.

Det vil regeringen sætte en stopper for. Og som I nok også har set forskellige politifolk udtale sig om i medierne, så er konfiskation et rigtig effektivt redskab.

[Indholdet af udspillet]

5. Derfor vil regeringen udvide mulighederne for konfiskation markant – det betyder også, at politiets muligheder for at beslaglægge bilen på stedet kraftigt udvides.

Udgangspunktet bliver, at bilen skal konfiskeres, uanset om føreren ejer den eller har lånt eller leaset den.

For at sætte et billede på: Det skal være sådan, at hvis politiet stopper en vanvidsbilist, så skal bilen konfiskeres med det samme, og afhængigt af den konkrete forseelse,

så skal vanvidsbilisten enten fremstilles i grundlovsforhør med henblik på varetægtsfængsling, eller også skal han selv finde hjem fra vejkanterne. Man må så håbe, at han har husket sit rejsekort.

Det er et hårdt tiltag, men jeg synes, at det er nødvendigt.

Og der skal man også huske på, at vi taler om de groveste færdselsovertrædelser. Ikke overtrædelser, der sker ved et øjeblikks uopmærksomhed.

6. Regeringen vil også skærpe straffene for de groveste hastighedsovertrædelser fra bøde til fængsel.

Og så er mit embedsværk ved at undersøge om straffesatserne i de relevante straffebestemmelser om farlig kørsel udnyttes i tiltrækkeligt omfang. Blandt andet straffen for uagtsomt manddrab.

Der skal også ses på, om der er behov for skærpedelser eller en ny bestemmelse om farlig kørsel for at sikre et højt nok strafniveau. Jeg forventer at fremsætte et lovforslag herom til efteråret.

7. Fremover skal det desuden være sådan, at politiet ikke bare *kan*, men *skal* inddrage førerretten frem mod straffesagen, når der er tale om vanvidskørsel. Og regeringen lægger også til skærpe straffen fra bøde til fængsel, hvis en dømt vanvidsbilist kører uden førerret.

8. Udspillet indeholder også to initiativer rettet mod leasingbranchen. For det første vil regeringen give bestemte leasingselskaber adgang til eSkatData, så selskaberne får bedre muligheder for at kontrollere potentielle leasingtageres økonomi.

For det andet iværksættes der et nyt kontrolprojekt i skatteforvaltningen i forhold til leasingselskaber, der benytter reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift. Formålet er at afdække, om leasingkontrakter bruges til at skjule det reelle ejerskab af et køretøj.

[Straksdomme]

9. Der er med samrådsspørgsmålet spurgt til, om man skal bruge straksdomme. Og svaret er: ja, i videst muligt omfang.

Efter retsplejeloven kan der idømmes en såkaldt straksdom, når visse betingelser er opfyldt. Betingelserne skal sikre, at retssikkerheden er på plads. Det er blandt andet

et krav, at tiltalte tilstår – og straksdomme er derfor ikke altid en mulighed.

Men det er værd at huske på, at der jo som tidligere nævnt også er mulighed for varetægtsfængsling – en mulighed, som bliver endnu mere relevant, når vi skærper straffene.

[Om politiets kameraer]

10. Så er der spørgsmålet om politiets brug af kameraer i indsatsen mod vanvidskørsel.

Og lad mig starte med at sige, at jeg er stor tilhænger af, at politiet bruger kameraer i indsatsen mod vanvidskørsel.

Og politiet må *gerne* bruge kameraer.

Men de må f.eks. ikke bruge privatindkøbte kameraer i tjenesten. Og sådan skal det selvfølgelig være. Det er politiets opgave at stille kameraer til rådighed.

Det er både et spørgsmål om at sikre borgernes retssikkerhed og om at sikre arbejdsmiljøet for den enkelte betjent.

[Afslutning]

11. Jeg tror, at regeringens udspil vil have en mærkbar effekt for indsatsen mod vanvidskørsel. Og jeg ser frem til at drøfte det med jer her i dag og i morgen i folketingsalen.

Tak for ordet.