



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
1240 København K
DK Danmark

Dato: 15. maj 2020
Kontor: Internationalt Politikon-
tor
Sagsbeh: Anders Høgh Andreasen
Sagsnr.: 2020-0030-4064
Dok.: 1462543

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1210 (Alm. del), som Folketin-
gets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 17. april 2020. Spørgs-
målet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Thomas Højgaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1210 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren på baggrund af notits "Status for indsatsen ved den dansk-svenske grænse" af 3. april 2020, jf. REU alm. del - bilag 349, præcisere, om de nævnte 60 køretøjer, der siden 1. januar 2020 har passeret Øresundsbroen, skal forstås således, at der 60 gange er observeret bandekøretøjer passere broen, eller om det er 60 individuelle banderelaterede køretøjer, og i så fald oplyse, hvor mange gange disse bandekøretøjer i alt har passeret Øresundsbroen i den anførte periode?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelse af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Det datasæt fra ANPG, som Københavns Politi benytter til at monitorere køretøjer, der er registreret til registrerede bandemedlemmer (herefter benævnt bandekøretøjer), er et dynamisk datasæt. De data, som angives, er alene baseret på en ANPG-liste, som er udarbejdet af Københavns Politi, som politikredsen monitorerer som led i kriminalitetskontrol til og fra Sverige.

Københavns Politi ajourfører løbende ANPG-listen med køretøjer, som findes at være relevante i forhold til monitoreringen af færdene mellem Danmark og Sverige. Ved vurderingen af, hvorvidt et køretøj skal tilføjes som et relevant banderelateret køretøj, kan der for eksempel lægges vægt på, om køretøjet ses at være tilknyttet personer med banderelationer. Det kan også være køretøjer, hvor den registrerede ejer/bruger af køretøjet er mistænkt for alvorlig kriminalitet med relation til bandemiljøet. Efterretningsbilledet ændrer sig løbende, ligesom bandekøretøjerne skifter registrerede ejere og/eller brugere, hvilket blandt andet kan føre til ændringer i ANPG-listen. Det betyder, at det antal bandekøretøjer, som blev angivet i bidraget til brug for Rigspolitiets notat af 3. april 2020, ikke er det samme, som kan trækkes fra datasættet i dag.

Der er altså ikke længere i datasættet registreret 60 individuelle bandekøretøjer, som har passeret Øresundsbroen fra 1. januar 2020 til 2. april 2020, men derimod 53 køretøjer. Syv af de tidligere angivne bandekøretøjer er således udgået fra ANPG-listen, da de ikke længere vurderes at opfylde kriterierne for at være et banderelateret køretøj.

Ud af de 53 individuelle bandekøretøjer har ét af de registrerede køretøjer kørt over Øresundsbroen og tilbage igen 32 gange. Et andet bandekøretøj har passeret broen 21 gange, et tredje har passeret broen 17 gange, mens et fjerde har passeret ni gange. De resterende køretøjer har passeret broen færre end ni gange.

For så vidt angår de 13 køretøjer, som ifølge notatet af 3. april 2020 har passeret Øresundsbroen i perioden fra den 14. marts 2020 til den 2. april 2020, har Københavns Politi oplyst, at der ikke længere i datasættet er registreret 13 individuelle bandekøretøjer, men derimod 12 individuelle køretøjer.

Ud af de 12 individuelle bandekøretøjer har ét af de registrerede køretøjer kørt over Øresundsbroen og tilbage igen 19 gange. Et andet bandekøretøj har passeret broen 13 gange og tre andre individuelle køretøjer har passeret hver fire gange. De resterende køretøjer har passeret broen henholdsvis én og to gange.

En registrering i ANPG-systemet er ikke ensbetydende med, at et bandemedlem har ført eller befundet sig i køretøjet. ANPG-registreringerne betragtes som efterretninger og indgår i den løbende monitoring af rocker- og bandemiljøet i Danmark. Registreringerne skal altid underbygges med andre efterretninger eller anden faktisk viden, inden det kan bevises, at et bandemedlem rent faktisk har ført køretøjet. Der kan derfor ikke sættes lighedstegn mellem en ANPG-registrering og et bandemedlems rejsemønster.”